

4 - MONTAGE

4.1 - KONTROLLEN VOR DER MONTAGE

- Vergewissern Sie sich, dass die Kettengarnitur korrekt montiert wurde.
- Prüfen Sie die Kompatibilität der Kettenschaltung mit Ihrem Rahmen.

4.2 - ZUR MONTAGE DES UMWERFERS AM RAHMEN

ZUR MONTAGE DES SCHELLENUMWERFERS AM RAHMEN:

Die Schraube mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel (A - Abb. 1) losschrauben, die Schelle ganz öffnen und sie am Rahmen anbringen.

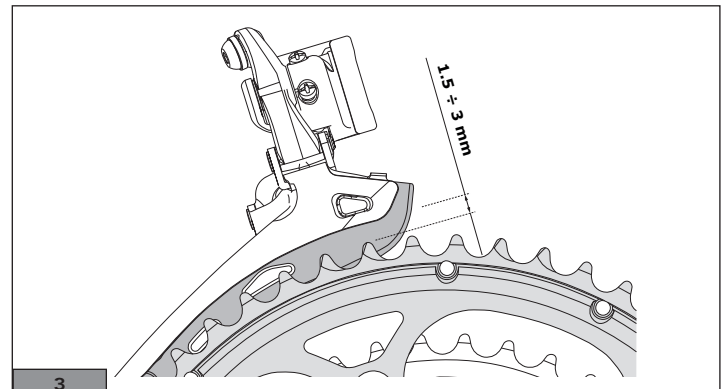


ZUR MONTAGE DES UMWERFERS MIT ANLÖTANSCHLUSS AM RAHMEN:

Die Schraube mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel (A - Abb. 2) losschrauben, die Schraube mit den Unterlegscheiben (washer-in) abnehmen und den Umwerfer am Anlötanschluss des Rahmens befestigen.

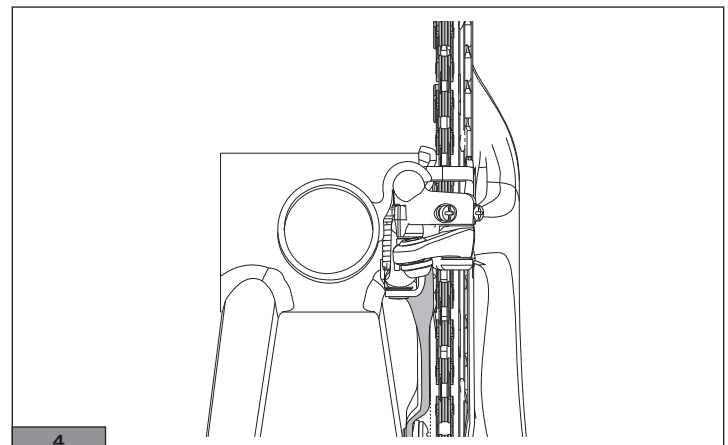


- Den Umwerfer in der Höhe so einstellen, dass der Kettenkäfig 1,5÷3 mm Abstand vom größten Kettenblatt aufweist (Abb. 3)

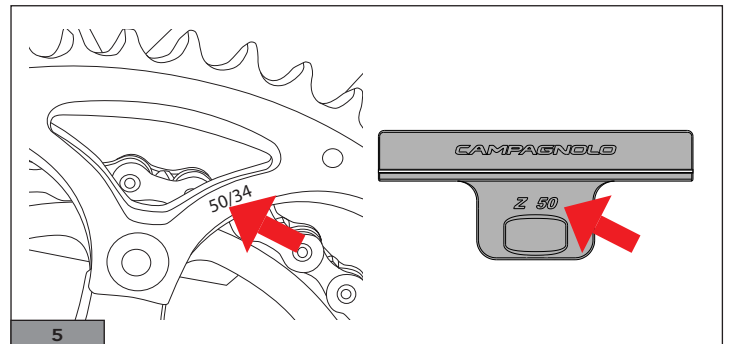


- Den Umwerfer ausrichten: die Außenseite des Umwerferkäfigs muss parallel zum Kettenrad stehen (Abb. 4).

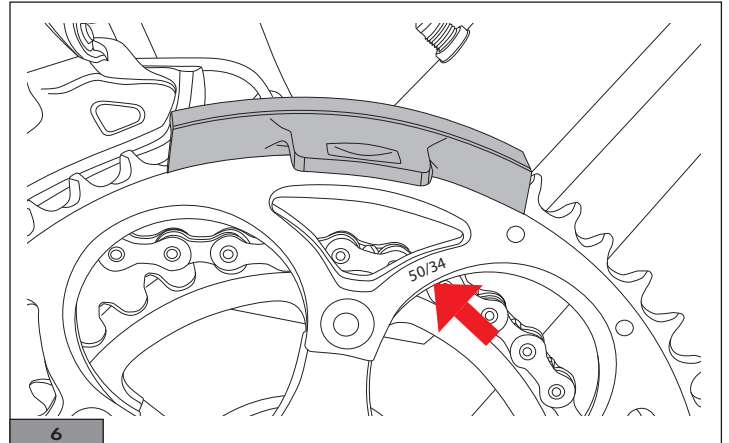
Zur korrekten Positionierung empfehlen wir die Verwendung des Werkzeugs Campagnolo UT-FD020.



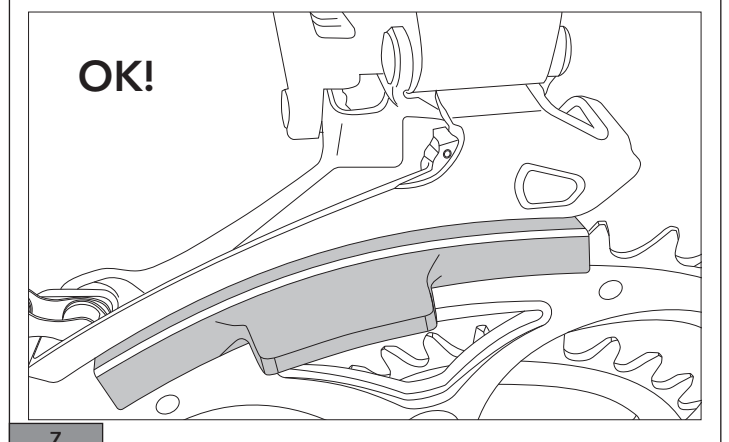
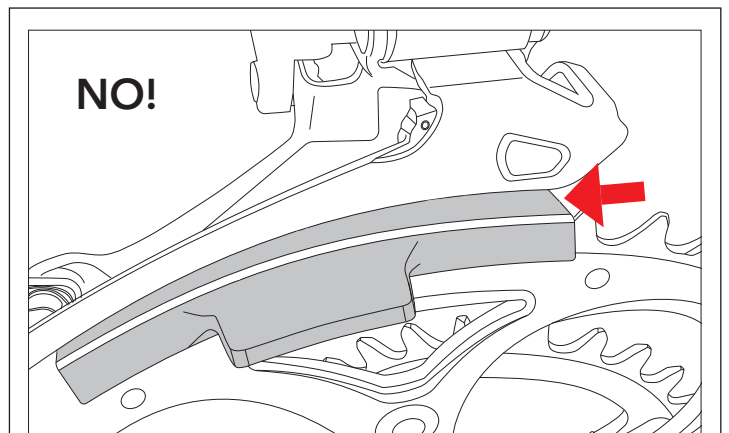
- Sicherstellen, dass das Werkzeug mit der Kettenradgarnitur in Ihrem Besitz kompatibel ist (Abb. 5).
- Den Umwerfer so positionieren, dass er für die Arretierung in der endgültigen Position bereit ist.



- Das Werkzeug am größten Kettenrad montieren und dabei wie auf Abb. 6 positionieren, so dass die längsten Zähne ganz bis zum Anschlag in der Nut des Werkzeugs liegen.



- Das Kettenrad gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich das Werkzeug unter der Gabel des Umwerfers befindet.
- Die externe Gabelhälfte auf ihrer gesamten Länge auf das Werkzeug auflegen (Abb.7)



- Den Umwerfer drehen, bis die externe Gabelhälfte vollkommen parallel zur weißen Linie ist (Abb. 8).

- Befestigungsschraube (A - Abb. 1/Abb. 2) am Rahmen anziehen (mit Hilfe des Drehmomentschlüssels)

-7 Nm (62 in.lbs) für Anlötversion

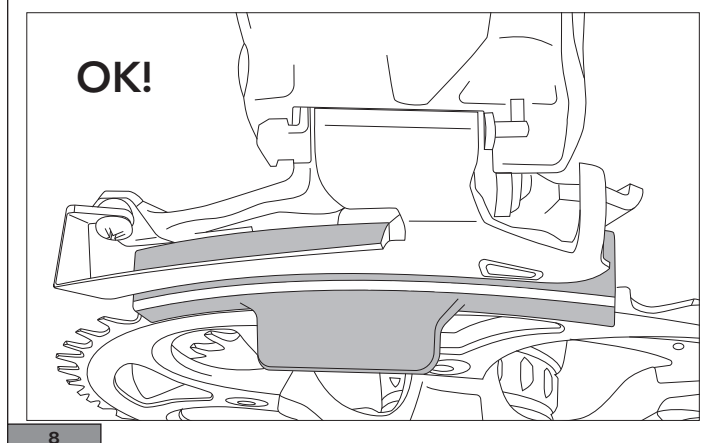
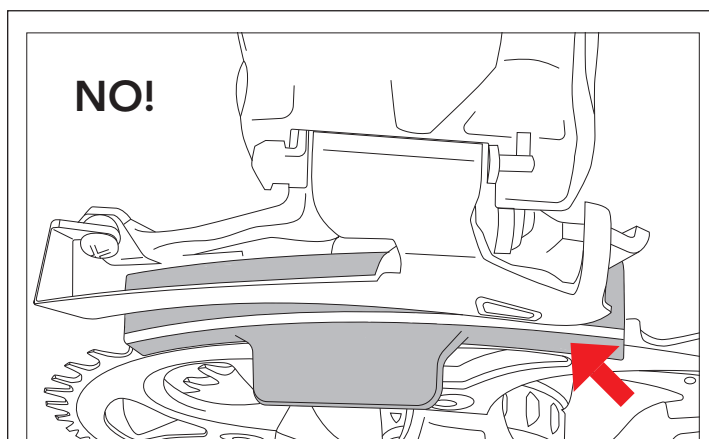
-5 Nm (44 in.lbs) für Version mit Befestigungsschelle.

⚠ ACHTUNG!

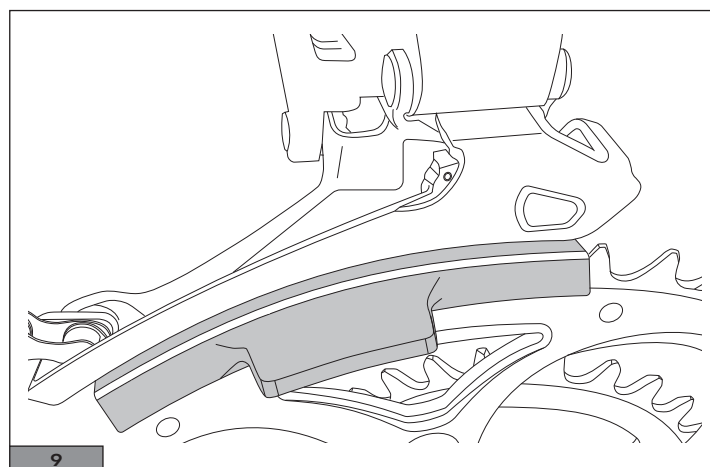
Wenn Ihr Rahmen aus Kohlefaser ist, setzen Sie sich mit dem Hersteller des Rahmens in Verbindung, um sicherzustellen, dass dieser beim Anzug mit Drehmoment von 5 Nm (44 in.lbs) nicht beschädigt wird oder um Maßnahmen festzulegen, um seine Beschädigung zu vermeiden.

Auch ein leichter Schaden an einem Rahmen aus Kohlefaser kann Mängel zur Folge haben, die zu Unfällen, Verletzungen oder zum Tod führen können.

- Die Kette montieren und sie auf das kleinste Kettenblatt und auf das größte Ritzel positionieren.



- Nachdem der Umwerfer entsprechend der Anweisungen im Verfahren "Montage des Umwerfers" im technischen Handbuch (kann von der Seite www.campagnolo.com heruntergeladen werden) befestigt wurde, sicherstellen, dass die Gabel immer noch auf dem Werkzeug aufliegt und dass die Außenkante parallel zur weißen Linie ist (Abb. 9).



- Das Kettenrad im Uhrzeigersinn drehen, das Werkzeug vom Kettenrad abziehen und den korrekten Betrieb des Umwerfers prüfen (Abb.10).

