

# Produkttexte

CN/TEN GRY 116 EU DXC14CN-0043

## Verpackung

### DE

#### **Bedienungsanleitung:**

##### **Öffnen**

Um das Kettenschloss zu öffnen, drücken Sie mit einer Kettenzange oder einem anderen geeigneten Werkzeug beide Bolzen zusammen. Entriegeln Sie das Kettenschloss und entnehmen Sie es.

##### **Verschließen**

1. Längen Sie die neue Kette passend ab.
2. Führen Sie die beiden Teile des Kettenschlosses entgegengesetzt durch die Enden der Kette.
3. Üben Sie leichten Druck auf beide Seiten des Schlosses aus, sodass sich die Bolzen leicht in die gegenüberliegenden Führungen einsetzen lassen.
4. Verriegeln Sie das Schloss, indem Sie das Kettenschloss mithilfe einer Kettenzange längen. Üben Sie alternativ über die Kurbel Zug auf die Kette aus, sodass das Schloss einrastet.
5. Prüfen Sie die Leichtgängigkeit des Kettenschlosses.

#### **Hinweise:**

- Sobald Sie neue Schaltungskomponenten verbauen, empfehlen wir generell den Einsatz einer neuen Kette.
- Beim Verwenden einer neuen Kette sollten Sie immer auch einen neuen Kettenverschluss nutzen.
- Wir empfehlen den Einsatz von KMC Missing Links.
- Achten Sie auf die korrekte Montage des Kettenschlosses.
- Die Nichtbeachtung der Hinweise kann Beschädigungen und Unfälle verursachen.

### EN

#### **Instructions:**

##### **Opening**

To open the master link, use master link pliers or another suitable tool to squeeze the two pins towards one another. Release the master link and remove it.

##### **Closing**

1. Shorten the new chain to fit your bike.
2. Insert the two parts of the master link through the ends of the chain on opposite sides.
3. Exert gentle pressure on both sides of the link so that the pins are easy to insert in the opposite guide slots.
4. Lock the chain by extending the master link using master link pliers. Alternatively, you can exert pressure on the chain using the cranks to lock the link.
5. Check that the master link is running smoothly.

**Notes:**

- We recommend that you use a new chain every time you install new drivetrain components.
- When you fit a new chain, you should always use a new master link, too.
- We recommend KMC Missing Links.
- Make sure the master link is installed correctly.
- Failure to follow the instructions can result in damage and accidents.