

## TUBELESS REPAIR KIT (HANDLEBAR INSERT)

*Tubeless Reparaturkit für Lenkermontage*

**EN** Simply and quickly fit the BLUECHAIN Tubeless Repair Kit in your handlebar, and forget about it. You never need to worry whether you have your repair kit with you. It's there when you need it. It doesn't detract from your bike's look, nor does it add much weight at just 42 grams. The BLUECHAIN Tubeless Repair Kit capsule for handlebar mounting not only stores the four repair strips, it also serves as a handle for the insertion tool. The tool fits in all standard handlebars with an internal diameter of 18-19.5 mm. Please check road bike and gravel bike handlebars to ensure that they are suitable. The BLUECHAIN Tubeless Repair Kit (Handlebar Insert) is 87 mm in length. The repair kit makes it easy to repair minor punctures in all conventional tubeless tyres, whether on road bikes, gravel bikes or MTB. The BLUECHAIN Tubeless Repair Kit (Handlebar Insert) ensures a secure grip even when wearing gloves.

### Note

- The product is only intended for emergency repairs.
- Can be used for punctures no larger than  $\varnothing$  3 mm.
- The sealing performance can vary depending on the puncture size, tyre size and tyre pressure.
- Please note that the repair kit is only suitable for handlebars with an internal tube diameter from 18 mm to 19.5 mm. If necessary, please measure in advance.
- The handlebar must be long enough to hold the entire tool (87 mm in length).

### Instruction

1. Find the puncture and remove soiling and, where appropriate, the cause of the puncture.
2. Depending on the size and type of the puncture, choose either a thin or wide repair strip and place it in the insertion tool. The repair strips should be in the middle of the insertion tool eye.
3. Now push the insertion tool with the repair strip into the hole in the tyre, so that the ends of the strips protrude out of the tyre somewhat. Twist the repair strips clockwise a few times.
4. Carefully pull out the insertion tool again. When pulling out the insertion needle, make sure that you hold the ends of the repair strip with your fingers.
5. Ensure that the repair strip stays in the tyre. Pump up the tyre again until the required pressure is reached. Check the tyre for leaks before continuing your ride.
6. Any parts of the repair strip that protrude will wear off as you ride.

**DE** Montiere das BLUECHAIN Tubeless Reparaturkit einfach und schnell in deinem Lenker – und vergiss es ganz schnell wieder. Du musst Dir bei keiner Tour mehr Gedanken machen, ob Du Flickzeug dabei hast. Es ist da, wenn Du es brauchst. Weder stört es die Optik Deines Bikes, noch fällt es mit seinen nur 42 Gramm wesentlich ins Gewicht. Die Kapsel des BLUECHAIN Tubeless Reparaturkits für Lenkermontage dient nicht nur der Aufbewahrung der vier Reparaturstreifen, sondern auch als Griff des Einstechwerkzeuges. Das Werkzeug passt in fast alle gängigen Lenker mit einem Innendurchmesser von 18-19,5 mm. Bitte prüfe bei Rennrad- und Gravel-Lenkern, ob diese geeignet sind. Das BLUECHAIN Tubeless Reparaturkit für Lenkermontage ist 87 mm lang. Mithilfe des Reparaturkits lassen sich kleine Pannen bei allen gängigen Tubeless-Reifen leicht beheben. Das gilt sowohl für Rennrad wie auch Gravel-Bike und MTB. Selbst mit Handschuhen bietet das BLUECHAIN Tubeless Reparaturkit für Lenkermontage sicheren Halt.

### Hinweis

- Dieses Produkt ist nur für Notreparaturen vorgesehen.
- Zur Verwendung bei Pannen, die nicht größer als  $\varnothing$  3 mm sind.
- Die Dichtleistung kann je nach Pannengröße, Reifengröße und Reifendruck variieren.
- Bitte beachten Sie, dass das Reparaturkit nur für Lenker mit einem Rohrinne Durchmesser von 18 mm bis 19,5 mm geeignet ist. Bitte messen Sie gegebenenfalls vorab nach.
- Der Lenker muss das Werkzeug (87 mm lang) komplett aufnehmen können.

### Bedienungsanleitung

1. Lokalisieren Sie die Einstichstelle und entfernen Sie Verschmutzungen sowie die Pannenursache.
2. Wählen Sie - je nach Größe des Defekts - entweder einen schmalen oder einen breiten Reparaturstreifen und legen Sie diesen in das Einstechwerkzeug. Der Reparaturstreifen sollte sich mittig in der Aufnahme des Einstechwerkzeugs befinden.
3. Stecken Sie nun das Einstechwerkzeug mit dem Reparaturstreifen in das Loch im Reifen, sodass die Streifenenden an der Außenseite des Reifens herauschauen. Verdrehen Sie den Reparaturstreifen im Uhrzeigersinn ein paar Mal.
4. Ziehen Sie das Einstechwerkzeug vorsichtig wieder heraus. Achten Sie beim Herausziehen der Einstechnadel darauf, die Enden des Reparaturstreifens mit den Fingern etwas zu fixieren.

5. Vergewissern Sie sich, dass der Reparaturstreifen im Reifen verblieben ist. Pumpen Sie nun den Reifen wieder auf, bis der gewünschte Druck erreicht wird. Prüfen Sie den Reifen vor der Weiterfahrt auf Dichtheit.
6. Überstehende Reste des Reparaturstreifens fahren sich mit der Zeit von selbst ab.

