



SRAM[®]

Cognition[™] -Naben

Wartungsanleitung



SRAM[®]

GEN.000000005078 Rev A
© 2016 SRAM, LLC

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den Australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im gemäß der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Umfang und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

- | | | | |
|--|---|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl) | • Lenkergriffe | • Antriebszahnräder |
| • Buchsen | • Bremshebelüberzüge | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Luftschließende O-Ringe | • Bremsbeläge | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Gleitringe | • Ketten | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Kettenräder | • Bremsflächen der Felgen | • Korrosion |
| • Schaumgummiringe | • Kassetten | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| • Federelemente und -Hauptlager am Hinterbau | • Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge) | • Lager | • Motoren |
| • Obere Rohre (Tauchrohre) | | • Lagerauflflächen | • Batterien |
| | | • Sperrklinken | |

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

WARTUNG DER HINTERRADNABE	5
FÜR DIE WARTUNG BENÖTIGTE WERKZEUGE UND MATERIALIEN.....	5
ERSATZTEILE	5
HINTERRADNABE - EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	6
HINTERRADNABEN-ENDKAPPEN.....	6
AUSBAU DER HINTERRADNABEN-ENDKAPPE UND DES FREILAUFKÖRPERS	7
AUSBAU DER HINTERRADNABENACHSE UND DES LAGERS	8
EINBAU DES HINTERRADNABENLAGERS	10
AUSBAU DER HINTERRADNABENKUPPLUNG.....	13
EINBAU DER HINTERRADNABENKUPPLUNG	14
WARTUNG DES FREILAUFKÖRPERS.....	15
EINBAU DES FREILAUFKÖRPERS.....	15
EINBAU DER HINTERRADNABEN-ENDKAPPEN	16
WARTUNG DER VORDERRADNABE	17
FÜR DIE WARTUNG BENÖTIGTE WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	17
ERSATZTEILE	17
VORDERRADNABE - EXPLOSIONSZEICHNUNG	18
VORDERRADNABEN-ENDKAPPEN.....	18
AUSBAU DER VORDERRADNABENACHSE UND ENDKAPPE.....	19
AUSBAU DES VORDERRADNABENLAGERS.....	20
EINBAU DES VORDERRADNABENLAGERS.....	21
EINBAU DER VORDERRADNABENACHSE UND ENDKAPPE.....	22



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie ZIPP®-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

Wartung der Hinterradnabe

Die Nabe kann gewartet werden, während sie im Laufrad eingebaut ist. Wenn jedoch Speichen oder die Felge beschädigt sind, können Sie die Nabe aus dem Rad ausbauen, um sich die Wartung zu vereinfachen. Um die Nabe auszubauen, lösen Sie mit einem Speichenschlüssel die Speichenspannung und durchtrennen Sie die Speichen mit einer Blechschere. Entnehmen Sie dann die Nabe aus dem Laufrad und entfernen Sie die Speichenenden aus der Nabe (nicht abgebildet).

Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Materialien

- Schutzbrille
 - Nitril-Handschuhe
 - Saubere Lappen (fusselfrei)
 - Fettbürste
 - Dorn
 - Schraubstock
 - Park Tool® AV-4 oder AV-5 Achsenhalter
 - Weiche Schraubstock-Klemmbacken (Aluminium)
 - Kunststoffhammer
 - Zipp® Cognition™-Schmierfett
 - Zipp Cognition-Öl und kleine Ölspritze
 - Isopropyl-Alkohol
- Lagerinnenabzieher-Satz
 - Geschlitzter 17-mm-Aufsatz
 - Geschlitzter 20-mm-Aufsatz
 - Lagereinpresswerkzeuge
 - Zipp 6804 Lagereinpresswerkzeug
 - SRAM® 6903 Lagereinpresswerkzeug

Ersatzteile

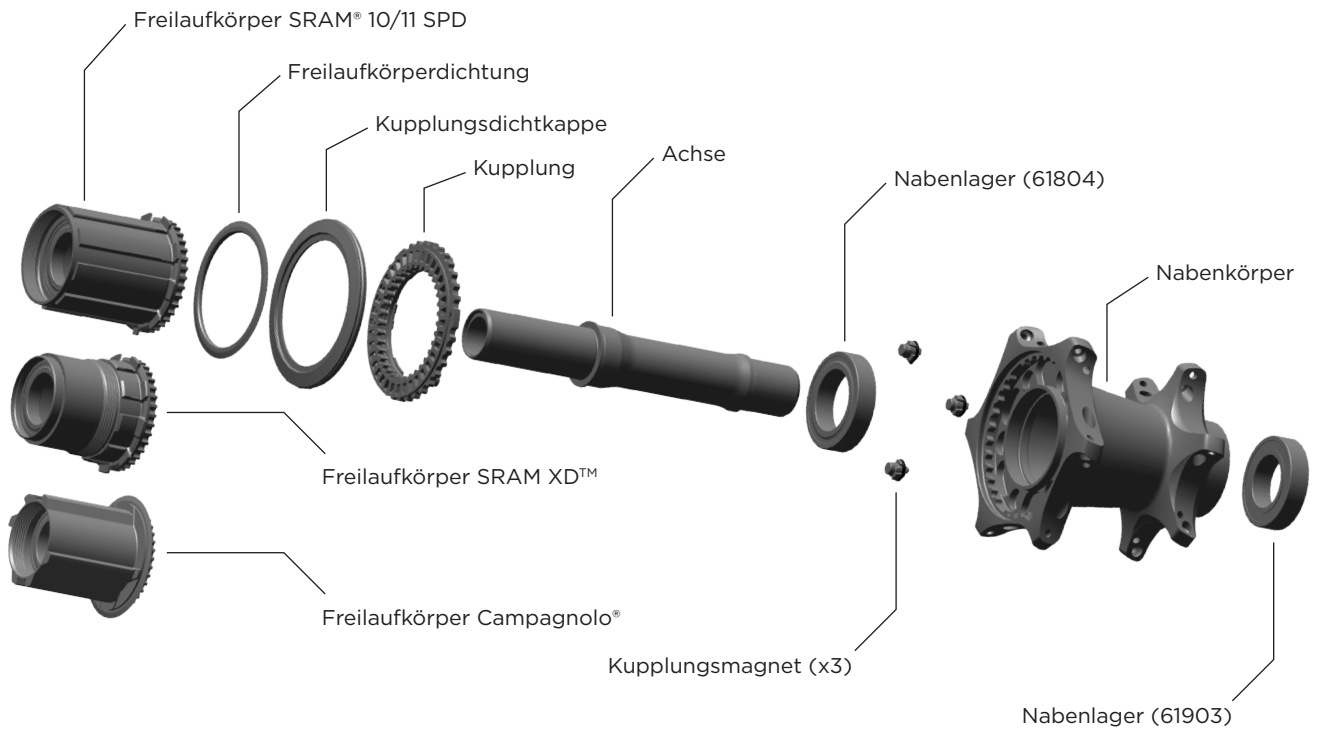
- Zipp Cognition 61804 Nabenlager (Antriebsseite)
- Zipp Cognition 61903 Nabenlager (Nicht-Antriebsseite)
- Zipp Cognition-Freilaufkörper (optional)
- Cognition-Kupplungsbaugruppe (optional)
- Cognition-Freilaufkörperdichtung

Teilenummern finden Sie im Zipp Ersatzteilkatalog im Bereich „Support“ unter www.zipp.com.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Fahrrad-Schmiermitteln arbeiten.

Hinterradnabe - Explosionszeichnung



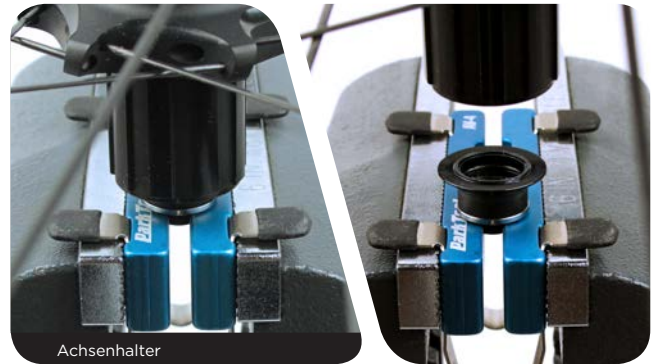
Hinterradnaben-Endkappen

	Schnellspanner SRAM XD / Campagnolo	Schnellspanner SRAM
Antriebsseite		
Nicht-Antriebsseite		

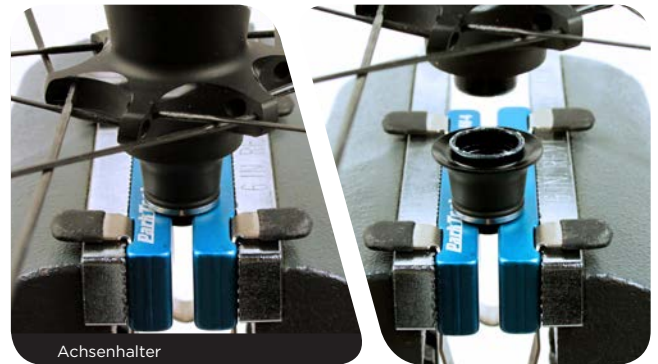
HINWEIS

Um Schäden an den Nabenoberflächen zu vermeiden, verwenden Sie kein Azeton und keine ähnlichen Mittel zur Reinigung der Komponenten.

- Spannen Sie den Park Tool® AV-4 oder AV-5 Achsenhalter in einen Schraubstock ein. Klemmen Sie das Ende der Endkappe auf der Antriebsseite mit dem kleineren Durchmesser in die kleinste Aufnahme des Achsenhalters und ziehen Sie das Laufrad/die Nabe nach oben, um die Endkappe zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der Nicht-Antriebsseite, um die andere Endkappe zu entfernen.



Achsenhalter

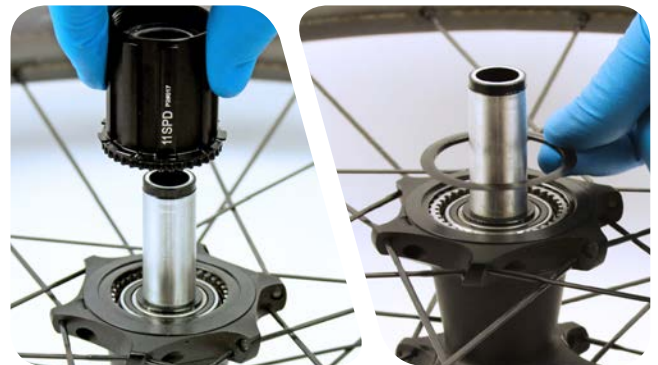


Achsenhalter

- Entfernen Sie mit den Fingern die Freilaufkörper-Baugruppe aus der Nabe und der Achse. Entfernen Sie mit den Fingern die Freilaufkörperdichtung.

Entfernen Sie bei Bedarf mit den Fingern die Freilaufkörperdichtung aus der Kupplungsdichtkappe.

Das Verfahren zum Aus- und Einbau des Freilaufkörpers ist bei allen Freilaufkörper-Typen dasselbe (SRAM® 10/11 SPD, SRAM XD™ und Campagnolo®). Die Abbildung zeigt den SRAM 10/11 SPD Freilaufkörper.



HINWEIS

Die Lager werden durch den Ausbau unbrauchbar. Bauen Sie die Lager nicht wieder ein.

- 1** Klopfen Sie mit einem Kunststoffhammer vorsichtig auf die Achse auf der Nicht-Antriebsseite der Nabe, um die Achse aus dem Nabenkörper zu entfernen. Ziehen Sie die Achse und das antriebsseitige Lager aus der Antriebsseite der Nabe.

Wenn das antriebsseitige Lager nicht mit der Achse entfernt wurde, muss es mit dem Lagerinnenabzieher entfernt werden. Fahren Sie mit Schritt 3 fort.



Kunststoffhammer

- 2** Spannen Sie die Achse mit der Antriebsseite nach unten so in die weichen Aluminium-Klemmbacken ein, dass das Lager auf der Oberseite der Klemmbacken aufliegt. Stellen Sie sicher, dass die Lagerschulter der Achse die weichen Klemmbacken nicht berührt. Klopfen Sie mit einem Kunststoffhammer vorsichtig auf das Ende der Achse an der Nicht-Antriebsseite, bis sich die Achse aus dem Lager löst. Entsorgen Sie das Lager.

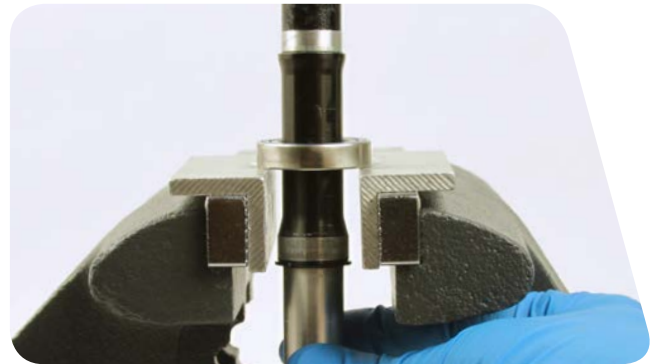
Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Achse und reinigen Sie die Achse mit einem Lappen.

HINWEIS

Um Schäden an der Achse zu vermeiden, achten Sie darauf, dass die Achse die weichen Klemmbacken nicht berührt. Wenn die Lagerschulter der Achse beschädigt wird, muss die Achse ersetzt werden.



Kunststoffhammer



- 3** Wenn das antriebsseitige Lager nicht mit der Achse entfernt wurde, entfernen Sie es mit einem Lagerinnenabzieher aus dem Nabenkörper.

Führen Sie den geschlitzten 20-mm-Aufsatz für den Lagerabzieher durch das Lager auf der Antriebsseite. Richten Sie den geschlitzten Aufsatz am unteren Rand des Lagers aus und drehen Sie den geschlitzten Aufsatz fest, um den Abzieher im Lager zu erweitern.

HINWEIS

Drehen Sie den geschlitzten Aufsatz nicht zu fest. Ausführliche Informationen zum Zusammenbau und Gebrauch finden Sie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Lagerabziehers.



Geschlitzter 20-mm-Aufsatz und Lagerabzieher

- 4** Schrauben Sie die Welle des Lagerabziehers in den geschlitzten Aufsatz. Halten Sie das Laufrad fest und ziehen Sie das Gleitstück des Lagerabziehers kräftig zurück, um das Lager auf der Antriebsseite aus dem Nabenkörper zu entfernen.

Entfernen Sie das Lager aus dem geschlitzten Aufsatz.
Entsorgen Sie das Lager.



- 5** Führen Sie den geschlitzten 17-mm-Aufsatz für den Lagerabzieher durch das Lager auf der Nicht-Antriebsseite. Richten Sie den geschlitzten Aufsatz am unteren Rand des Lagers aus und drehen Sie den geschlitzten Aufsatz fest, um den Abzieher im Lager zu erweitern.

HINWEIS

Drehen Sie den geschlitzten Aufsatz nicht zu fest. Ausführliche Informationen zum Zusammenbau und Gebrauch finden Sie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Lagerabziehers.



- 6** Schrauben Sie die Welle des Lagerabziehers in den geschlitzten Aufsatz. Halten Sie das Laufrad fest und ziehen Sie das Gleitstück des Lagerabziehers kräftig zurück, um das Lager auf der Nicht-Antriebsseite aus dem Nabenkörper zu entfernen.

Entfernen Sie das Lager aus dem geschlitzten Aufsatz und entsorgen Sie es.



- 7** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol in die Lagerbohrungen in der Hinterradnabe und säubern Sie die Nabe mit einem Lappen.

Verwenden Sie nur Zipp® Cognition™-Ersatzlager für Zipp Cognition-Naben.

- 1 Platzieren Sie das antriebsseitige Ende der Achse auf einer flachen Oberfläche. Bauen Sie ein neues antriebsseitiges 61804 Zipp Cognition-Lager auf der Nicht-Antriebsseite der Achse ein. Die **schwarze** Dichtung muss dabei nach vorne weisen. Schieben Sie das Lager zur Antriebsseite der Achse, bis es an der Lagerschulter stoppt.



- 2 Schieben Sie das Zipp 6804 Lagereinpresswerkzeug über die Nicht-Antriebsseite der Achse und lassen Sie es flach auf dem Lager aufliegen. Klopfen Sie mit einem Kunststoffhammer vorsichtig auf das Zipp-Lagereinpresswerkzeug, bis das Lager auf der Achse sitzt. Stoppen Sie, wenn das Lager bündig an der Lagerschulter der Achse anliegt.



- 3 Platzieren Sie das Laufrad mit der Nicht-Antriebsseite nach oben auf einer flachen Oberfläche. Setzen Sie ein neues 61903 Zipp Cognition-Lager in die Nicht-Antriebsseite des Nabenkörpers ein. Die **schwarze** Dichtung muss dabei nach außen weisen.



- 4** Setzen Sie das SRAM® 6903 Lagereinpresswerkzeug (30 mm x 17 mm) auf das Lager auf. Klopfen Sie mit einem Kunststoffhammer vorsichtig auf das Lagereinpresswerkzeug, bis das Lager in den Nabenkörper eingepresst wird. Hören Sie auf, wenn das Lager in der Lagerbohrung der Nabe stoppt.



- 5** Schieben Sie die Nicht-Antriebsseite der Achse durch das nicht-antriebsseitige Lager in die Nicht-Antriebsseite der Nabe. Positionieren Sie das antriebsseitige Lager in der Lagerbohrung auf der Antriebsseite der Nabe.



- 6** Platzieren Sie das SRAM® 6903 Lagereinpresswerkzeug (30 mm x 17 mm) auf einem flachen Tisch. Positionieren Sie die Nicht-Antriebsseite der Nabe auf dem Lagereinpresswerkzeug.

Führen Sie das Zipp® 6804 Lagereinpresswerkzeug mit der geschlitzten Seite zuerst in die Achse auf der Antriebsseite ein.

HINWEIS

Die geschlitzte Seite des Zipp 6804 Lagereinpresswerkzeugs ist mit einer innen kegelförmigen Aufnahme versehen, die über der Lagerschulter der Freilaufkörperachse fasst, um Schäden an der Achse zu vermeiden.

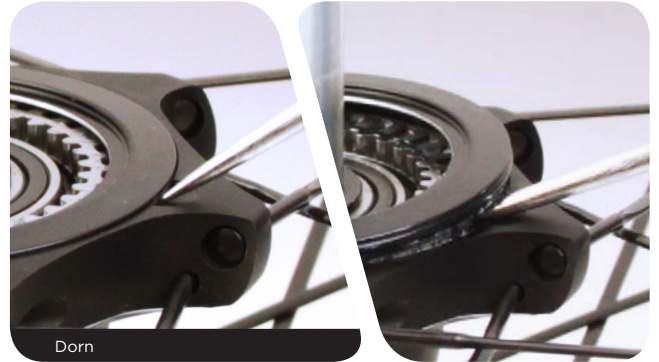


- 7** Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer vorsichtig auf das Zipp® 6804 Lagereinpresswerkzeug, bis das antriebsseitige Lager im Nabenkörper sitzt. Hören Sie auf zu schlagen, wenn das antriebsseitige Lager in der Nabenkörperbohrung anschlägt.



Ausbau der Hinterradnabenkupplung

- 1 Hebeln Sie die Kupplungsdichtkappe mit einem Dorn aus dem Nabenkörper heraus. Entfernen Sie die Kupplungsdichtkappe mit den Fingern.



Entfernen Sie den O-Ring mit den Fingern. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Kupplungsdichtkappe und den O-Ring und wischen Sie die Teile mit einem Lappen ab. Bringen Sie den O-Ring wieder an der Kupplungsdichtkappe an.



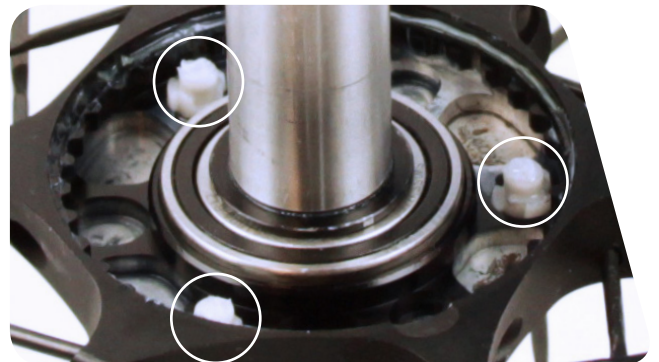
- 2 Hebeln Sie eine Seite der Kupplungsbaugruppe mit einem Dorn vom Nabenkörper ab. Entfernen Sie mit den Fingern die Kupplungsbaugruppe aus dem Nabenkörper.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Kupplungsbaugruppe, um das Kupplungsöl zu entfernen. Legen Sie die Kupplungsbaugruppe zum Trocknen auf einen Lappen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass die Magneten an der Unterseite der Kupplungsbaugruppe nicht in Berührung mit den gegenüberliegenden Magneten im Inneren des Nabenkörpers kommen.

Entfernen Sie nicht die Magneten aus dem Nabenkörper. Wenn eine Magnet-Baugruppe aus der Nabe entfernt wird, setzen Sie sie wieder in den Nabenkörper ein.

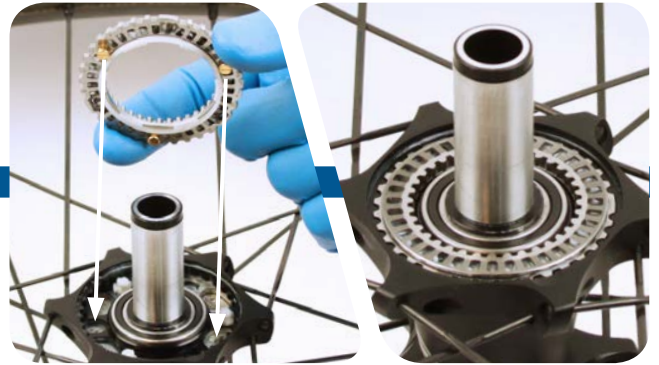


Einbau der Hinterradnabenkupplung

- 1 Richten Sie die drei Magneten an der Unterseite der Kupplungsbaugruppe auf die leeren kreisförmigen Magnetbohrungen im Nabenkörper aus. Richten Sie die Kupplungszähne auf die Nabenzähne aus und setzen Sie dann die Kupplungsbaugruppe in die Antriebsseite des Nabenkörpers ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass keiner der Magneten an der Unterseite der Kupplungsbaugruppe in Berührung mit den gegenüberliegenden Magneten im Inneren des Nabenkörpers kommt. Entfernen Sie nicht die Magneten aus dem Nabenkörper.



- 2 Tragen Sie mit einer kleinen Spritze ca. 0,5 ml Zipp® Cognition™-Kupplungsöl auf die Kupplungsbaugruppe auf.

Tragen Sie kein Fett auf die neue Kupplungsbaugruppe auf.



- 3 Setzen Sie die Kupplungsdichtkappe auf und drücken Sie sie mit den Daumen in den Nabenkörper.



Wartung des Freilaufkörpers

Zipp® empfiehlt, den gesamten Freilaufkörper zu ersetzen, wenn die Lager abgenutzt oder jegliche Teile beschädigt sind. Teilenummern finden Sie im Zipp Ersatzteilkatalog im Bereich „Support“ unter www.zipp.com.

Einbau des Freilaufkörpers

- 1 Bringen Sie mit den Fingern eine neue Freilaufkörperdichtung am Freilaufkörper an.



- 2 Tragen Sie Zipp Cognition™-Schmierfett auf die Antriebsseite der Hinterradachse auf. Wischen Sie überschüssiges Fett mit einem Lappen ab.

HINWEIS

Tragen Sie kein Fett auf die Kupplung oder das Lager auf.



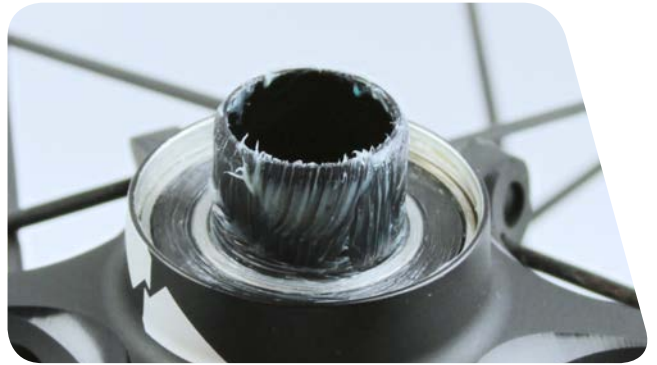
- 3 Schieben Sie die Freilaufkörper-Baugruppe auf die antriebsseitige Achse. Richten Sie die Zähne des Freilaufkörpers an den Kupplungszähnen aus und drücken Sie den Freilaufkörper in den Nabenkörper, bis er ordnungsgemäß sitzt.

Das Verfahren zum Aus- und Einbau des Freilaufkörpers ist bei allen Freilaufkörper-Typen dasselbe (SRAM® 10/11 SPD, SRAM XD™ und Campagnolo®). Die Abbildung zeigt den SRAM 10/11-Gang-Freilaufkörper.



Einbau der Hinterradnaben-Endkappen

- 1 Tragen Sie Zipp® Cognition™-Schmierfett auf die Achse und das Lager auf der Nicht-Antriebsseite auf. Wischen Sie überschüssiges Fett mit einem Lappen ab.



- 2 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf einen Lappen und reinigen Sie die Endkappen. Tragen Sie Zipp Cognition-Schmierfett auf das Innere jeder Endkappe auf.

Entfernen Sie vor dem Einbau jegliches Schmierfett von der Außenseite der Endkappen. Das Schmierfett dient dazu, das Eindringen von Feuchtigkeit in die Naben-Baugruppe zu verhindern.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich der O-Ring in der Nut in der Innenfläche der Endkappe befindet, bevor Sie die Endkappen einbauen. Fehlerhaft montierte Sicherungen können den Drehwiderstand in der Nabe erhöhen.



- 3 Installieren Sie die Endkappen, indem Sie sie von Hand auf die Achse drücken, bis sie fest einrasten. Wischen Sie überschüssiges Fett von der Nabe und Endkappe ab.



Damit ist die Wartung der Zipp Cognition-Hinternabe abgeschlossen.

Wartung der Vorderradnabe

Die Nabe kann gewartet werden, während sie im Laufrad eingebaut ist. Wenn jedoch Speichen oder die Felge beschädigt sind, können Sie die Nabe aus dem Rad ausbauen, um sich die Wartung zu vereinfachen. Um die Nabe auszubauen, lösen Sie mit einem Speichenschlüssel die Speichenspannung und durchtrennen Sie die Speichen mit einer Blechschere. Entnehmen Sie dann die Nabe aus dem Laufrad und entfernen Sie die Speichenenden aus der Nabe (nicht abgebildet).

Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Fettbürste
- Schraubstock
- Park Tool® AV-4 oder AV-5 Achsenhalter
- Kunststoffhammer
- Zipp® Cognition™-Schmierfett
- Isopropyl-Alkohol
- Lagerinnenabzieher-Satz
 - Geschlitzter 17-mm-Aufsatz
- Wheels Manufacturing® Press-1 Lagereinpresswerkzeugsatz für gedichtete Lager oder ähnlich
 - Lagereinpresswerkzeug mit T-Griff und Gewinde
 - 6803 Lagereinpressadapter

Ersatzteile

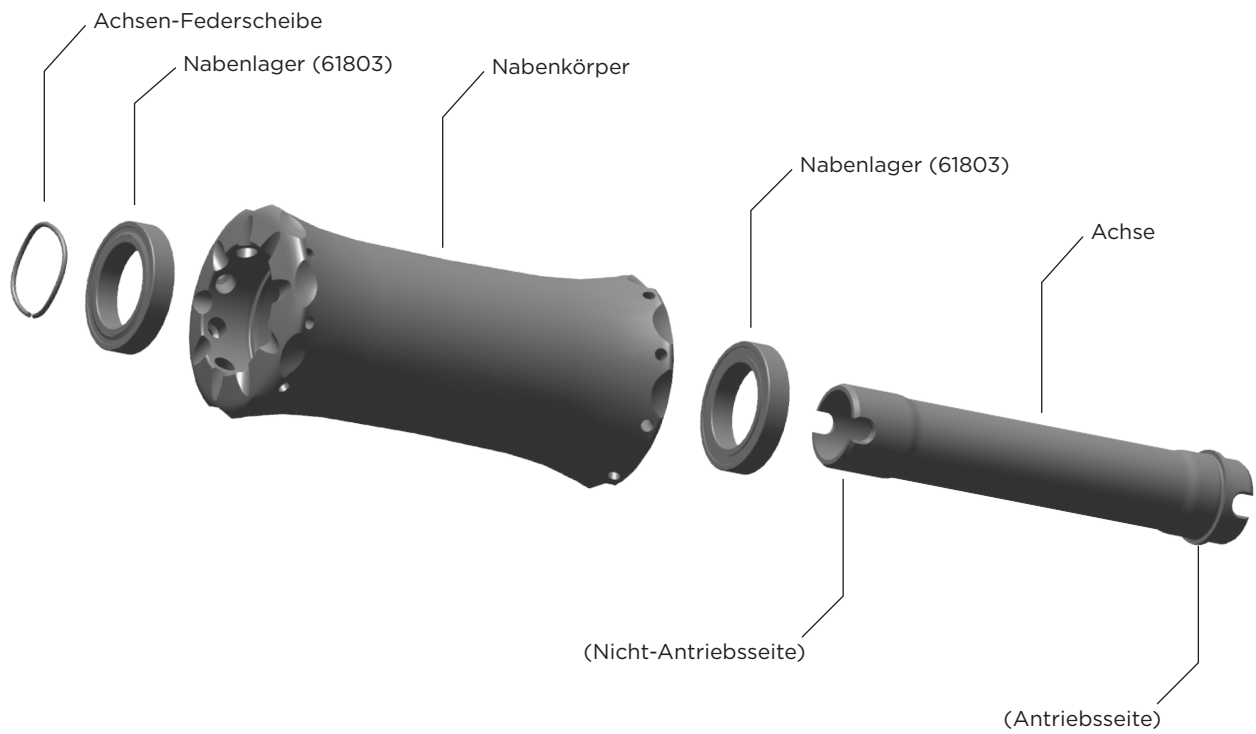
- Zipp Cognition 61803 Nabenlager (x2)
- Zipp Cognition-Vorderachsen-Federscheibe (optional)

Teilenummern finden Sie im Zipp Ersatzteilkatalog im Bereich „Support“ unter www.zipp.com.

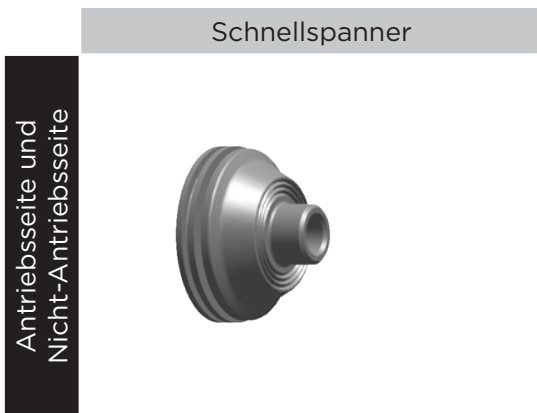
SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Fahrrad-Schmiermitteln arbeiten.

Vorderradnabe - Explosionszeichnung



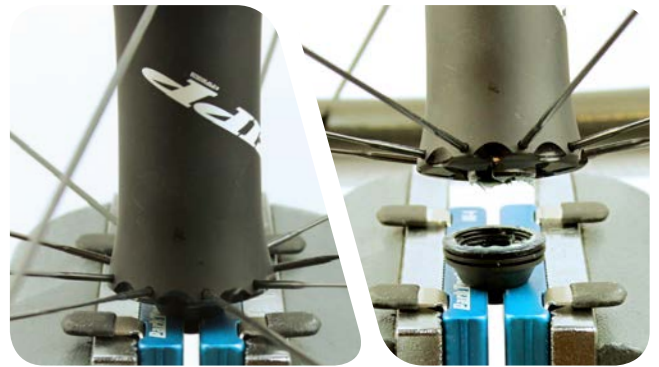
Vorderradnaben-Endkappen



HINWEIS

Um Schäden an den Nabenoberflächen zu vermeiden, verwenden Sie kein Azeton und keine ähnlichen Mittel zur Reinigung der Komponenten.

- 1 Spannen Sie den Park Tool® AV-4 oder AV-5 Achsenhalter in einen Schraubstock ein. Klemmen Sie das Ende der Endkappe auf der Nicht-Antriebsseite mit dem kleineren Durchmesser in die kleinste Aufnahme des Achsenhalters und ziehen Sie das Laufrad/die Nabe nach oben, um die Endkappe zu entfernen.

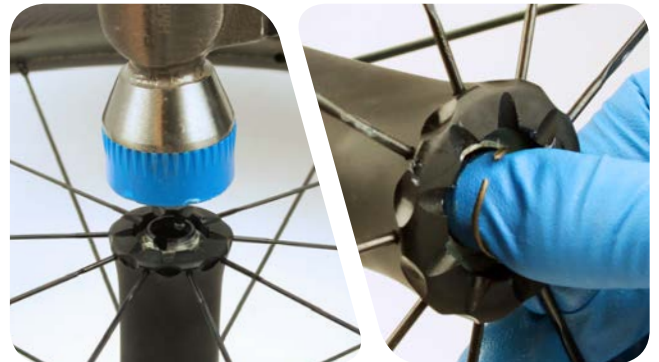


- 2 Klopfen Sie mit einem Kunststoffhammer vorsichtig auf das freiliegende Ende der Achse auf der Nicht-Antriebsseite der Nabe, um die Achse von den Nabenlagern zu lösen.

Schieben Sie die Achse mit dem Daumen durch den Nabenkörper und entfernen Sie die Federscheibe.

Entfernen Sie die Vorderachse von der Antriebsseite der Nabe. Entfernen Sie mit den Fingern die Endkappe von der Antriebsseite der Nabe.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Achse und reinigen Sie die Achse mit einem Lappen.



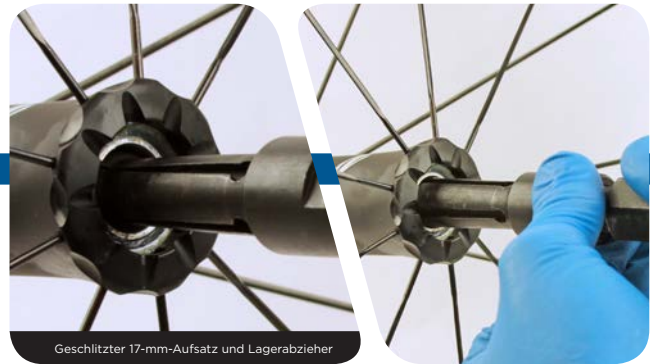
HINWEIS

Die Lager werden durch den Ausbau unbrauchbar. Bauen Sie die Lager nicht wieder ein.

- 1 Führen Sie den geschlitzten 17-mm-Aufsatz für den Lagerabzieher durch ein Nabenlager. Richten Sie den geschlitzten Aufsatz am unteren Rand des Lagers aus und drehen Sie den geschlitzten Aufsatz fest, um den Abzieher im Lager zu erweitern.

HINWEIS

Drehen Sie den geschlitzten Aufsatz nicht zu fest. Ausführliche Informationen zum Zusammenbau und Gebrauch finden Sie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Lagerabziehers.



- 2 Schrauben Sie die Welle des Lagerabziehers in den geschlitzten Aufsatz. Halten Sie das Laufrad fest und ziehen Sie das Gleitstück des Lagerabziehers kräftig zurück, um das Lager auf der Nicht-Antriebsseite aus dem Nabenkörper zu entfernen.

Entfernen Sie das Lager aus dem geschlitzten Aufsatz und entsorgen Sie es.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



- 3 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol in die Lagerbohrungen in der Vorderradnabe und säubern Sie sie mit einem Lappen.

Verwenden Sie für Zipp Cognition-Naben nur Zipp® Cognition™-Ersatzlager.

- 1 Setzen Sie ein 61803 Zipp Cognition-Lager in die Lagerbohrungen auf beiden Seiten des Nabenkörpers ein. Die **schwarze** Dichtung muss dabei nach außen weisen.



- 2 Schieben Sie einen 6803 Lagereinpressadapter auf die Gewindestange des Press-1-Lagereinpresswerkzeugs. Schieben Sie die Gewindestange des Lagereinpresswerkzeugs durch die Nicht-Antriebsseite des Nabengehäuses. Schieben Sie den zweiten 6803 Lagereinpressadapter auf die Gewindestange.

Schrauben Sie den Griff des Lagereinpresswerkzeugs auf die Gewindestange. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, um die Lager in die Nabenlagerbohrungen einzupressen. Stoppen Sie, wenn beide Lager bündig in der Nabe sitzen.

Entfernen Sie das Lagereinpresswerkzeug.

HINWEIS

Um Schäden am Nabenkörper zu vermeiden, ziehen Sie die Lager nicht zu fest an.



Einbau der Vorderradnabenachse und Endkappe

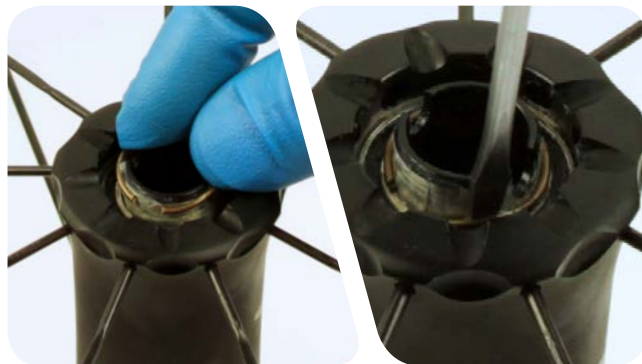
- 1 Schieben Sie die Nicht-Antriebsseite der Achse durch das antriebsseitige Lager, die Nabe und das nicht-antriebsseitige Lager in die Antriebsseite der Nabe. Drücken Sie die Achse mit dem Daumen in das Nabenlager, bis die Lagerschulter der Achse bündig im Lager sitzt.



Nicht-Antriebsseite



- 2 Setzen Sie die Federscheibe auf das nicht-antriebsseitige Ende der Achse auf. Schieben Sie die Federscheibe mit einem kleinen Schlitzschraubendreher auf das Lager.



- 3 Tragen Sie Zipp® Cognition™-Schmierfett auf beide Enden der Achse und die Lager auf. Wischen Sie überschüssiges Fett mit einem Lappen von der Außenseite der Nabe ab.



- 4** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf einen Lappen und reinigen Sie die Endkappen. Tragen Sie Zipp® Cognition™-Schmierfett auf das Innere jeder Endkappe auf.

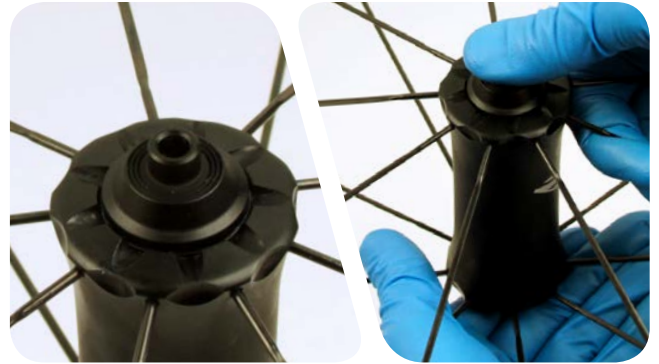
Entfernen Sie vor dem Einbau jegliches Schmierfett von der Außenseite der Endkappen. Das Schmierfett dient dazu, das Eindringen von Feuchtigkeit in die Naben-Baugruppe zu verhindern.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich der O-Ring in der Nut in der Innenfläche der Endkappe befindet, bevor Sie die Endkappen einbauen. Fehlerhaft montierte Sicherungen können den Drehwiderstand in der Nabe erhöhen.



- 5** Installieren Sie die Endkappen, indem Sie sie von Hand auf die Achse drücken, bis sie fest einrasten. Wischen Sie überschüssiges Fett von der Nabe und Endkappe ab.



Damit ist die Wartung der Zipp® Cognition™-Vordernabe abgeschlossen.

SRAM[®]

www.sram.com

“We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe.”

-SRAM TechCom Vision Statement



ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands