

CHAIN RIVET EXTRACTOR (HANDLEBAR INSERT)

Kettennieter für Lenkermontage

EN The BLUECHAIN Chain Rivet Extractor (Handlebar Insert) is the ideal tool for breaking and closing chains on-the-fly in the event of problems. The tool is compatible with all 8-12 speed gears. The chain rivet extractor is quick and easy to store in the handlebar, so you can forget it's even there. However, it will be on hand to help when you need it most. Until then, it remains hidden in your handlebar without taking away from your bike's look. You won't even notice the added weight of 55 g on your bike. The BLUECHAIN Chain Rivet Extractor (Handlebar Insert) is a miniature CNC-machined aluminium gem. With its ergonomic design, it's easy to operate even while wearing gloves. You need a 4 mm Allen key to use the Chain Rivet Extractor! The Chain Rivet Extractor fits in almost all conventional MTB, road bike and gravel bike handlebars with an internal diameter of 18-19.5 mm. Ensure that your handlebar is long enough to accommodate the BLUECHAIN Chain Rivet Extractor (Handlebar Insert) fully (70 mm in length).

Note

- Before using the tool, ensure that the chain is correctly positioned and the chain rivet pin is securely seated in the chain rivet extractor.
- Before breaking the chain, check whether the chain has a master link. If so, open the master link using a suitable tool instead.
- Please note that the repair kit is only suitable for handlebars with an internal handlebar diameter from 18 mm to 19.5 mm. If necessary, please measure in advance.

Instruction

Breaking the chain:

1. Pick a chain link and place it on the chain rivet extractor guide. Ensure that the rivet pin of the chain rivet extractor is in line with the rivet in the chain link.
2. Use the fastening screw to grip the chain link securely in the chain rivet extractor by hand. Now tighten the rivet pin with a 4 mm Allen key until you feel a slight resistance. Then continue to rotate it carefully until the rivet has been pushed out completely. This may require a little more force.
3. Carefully loosen the chain rivet extractor's rivet pin again and allow the rivet to fall out. The chain is now open.

Closing the chain:

1. Insert a new chain rivet into the open chain link, leading with the guide pin. That holds the chain closed temporarily.
2. Place the chain link to be closed in the chain rivet extractor guide. The rivet pin must contact the chain rivet pin as straight as possible.
3. Now turn the rivet pin by hand until the chain rivet pin is secured. Use a 4 mm Allen key to screw the rivet pin fully into the chain link. Do not overtighten, as you can push the rivet pin too far out the other side, so that the two plates are not riveted correctly to one another.
4. Use a suitable tool to break off the guide pin pushed out on the other side of the chain link.
5. Check whether the chain link you just riveted moves smoothly and freely.

DE Der BLUECHAIN Kettennieter für Lenkermontage ist das ideale Werkzeug, um bei einem Defekt die Kette unterwegs kürzen und neu vernieten zu können. Das Werkzeug ist mit allen Schaltungen von 8-12-fach kompatibel. Verstaue den Kettennieter einfach und schnell im Lenker und vergiss ihn wieder. Er wird Dir dann eine Hilfe sein, wenn Du ihn tatsächlich benötigst. Bis dahin wartet er versteckt im Lenker auf seinen Einsatz, ohne die Optik Deines Bikes zu beeinträchtigen. Die 55 g Mehrgewicht am Bike wirst Du gar nicht spüren. Der BLUECHAIN Kettennieter für Lenkermontage ist ein kleines CNC-gefrästes Schmuckstück aus Aluminium. Durch sein ergonomisches Design lässt er sich selbst mit Handschuhen gut bedienen. Zum Benutzen des Kettennieters wird ein 4 mm Innensechskant benötigt! Der Kettennieter passt in fast alle gängigen Lenker von MTB, Rennrad und Gravel-Bike mit einem Innendurchmesser von 18-19,5 mm. Stelle sicher, dass Dein Lenker den BLUECHAIN Kettennieter für Lenkermontage komplett aufnehmen kann (70 mm Länge).

Hinweis

- Achten Sie vor der Benutzung des Werkzeuges auf die korrekte Auflage der Kette und den festen Sitz des Kettennietpins im Kettennieter.
- Überprüfen Sie vor dem Öffnen der Kette, ob die Kette ggf. über ein Kettenschloss verfügt. Öffnen Sie in diesem Fall lieber das Kettenschloss mithilfe eines geeigneten Werkzeuges.
- Bitte beachten Sie, dass das Reparaturkit nur für Lenker mit einem Lenkerinnendurchmesser von 18 mm bis 19,5 mm geeignet ist. Bitte messen Sie gegebenenfalls vorab nach.

Bedienungsanleitung

Kette öffnen:

1. Wählen Sie ein beliebiges Kettenglied aus und setzen Sie dieses in die Führung des Kettennieters. Achten Sie darauf, dass der Nietpin des Kettennieters gerade auf den Bolzen des Kettengliedes trifft.
2. Fixieren Sie per Hand das Kettenglied mit dem Nietpin sicher im Kettennieter. Schrauben Sie nun den Nietpin mit einem 4mm-Sechskantwerkzeug ein, bis ein leichter Widerstand spürbar wird. Anschließend schrauben Sie ihn vorsichtig weiter, bis der Bolzen komplett herausgedrückt ist. Dies erfordert u. U. einen etwas erhöhten Kraftaufwand.
3. Schrauben Sie den Nietpin des Kettennieters vorsichtig wieder auf und lassen Sie den Bolzen herausfallen. Die Kette ist nun geöffnet.

Kette vernieten:

1. Führen Sie einen neuen Kettennietstift mit dem Führungspin voran in das offene Kettenglied ein. Damit wird die Kette provisorisch zusammengehalten.
2. Setzen Sie das zu verschließende Kettenglied in die Führung des Kettennieters. Der Nietpin muss den Kettennietstift möglichst gerade treffen.
3. Drehen Sie den Nietpin per Hand, bis der Kettennietstift fixiert ist. Schrauben Sie nun mit einem 4mm-Sechskantwerkzeug den Nietpin komplett in das Kettenglied. Vernieten Sie nicht zu weit, sonst drücken Sie den Nietstift ggf. auf der Gegenseite wieder so weit heraus, dass nicht beide Laschen korrekt vernietet sind.
4. Der auf der Gegenseite des Kettengliedes herausgedrückte Führungspin wird mit einem geeigneten Werkzeug abgebrochen.
5. Prüfen Sie die Freigängigkeit bzw. Beweglichkeit des neu vernieteten Kettengliedes.

