
Trennen und Verbinden des Lichtkabels per 3M Scotchlok

Hinweis: Diese Montage erfordert handwerkliches Geschick
und Erfahrung im Abisolieren von Leiterkabeln

1. Lieferumfang

Im Lieferumfang des Scotchlok-Sets befinden sich:
2x 3M Scotchlok-Verbinder, 1x EPDM Hülse schwarz



2. Werkzeug

Um die folgende Montage durchzuführen werden eine Kombizange, eine KFZ Abisolierzange und eine scharfe Schere benötigt.



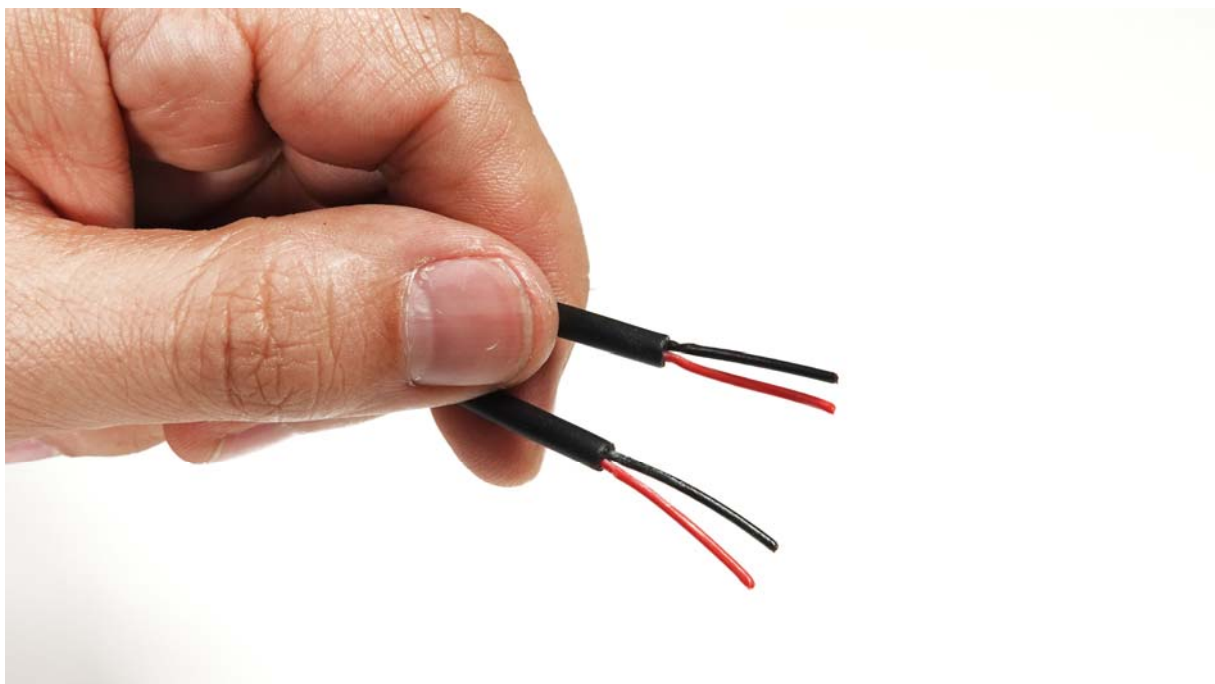
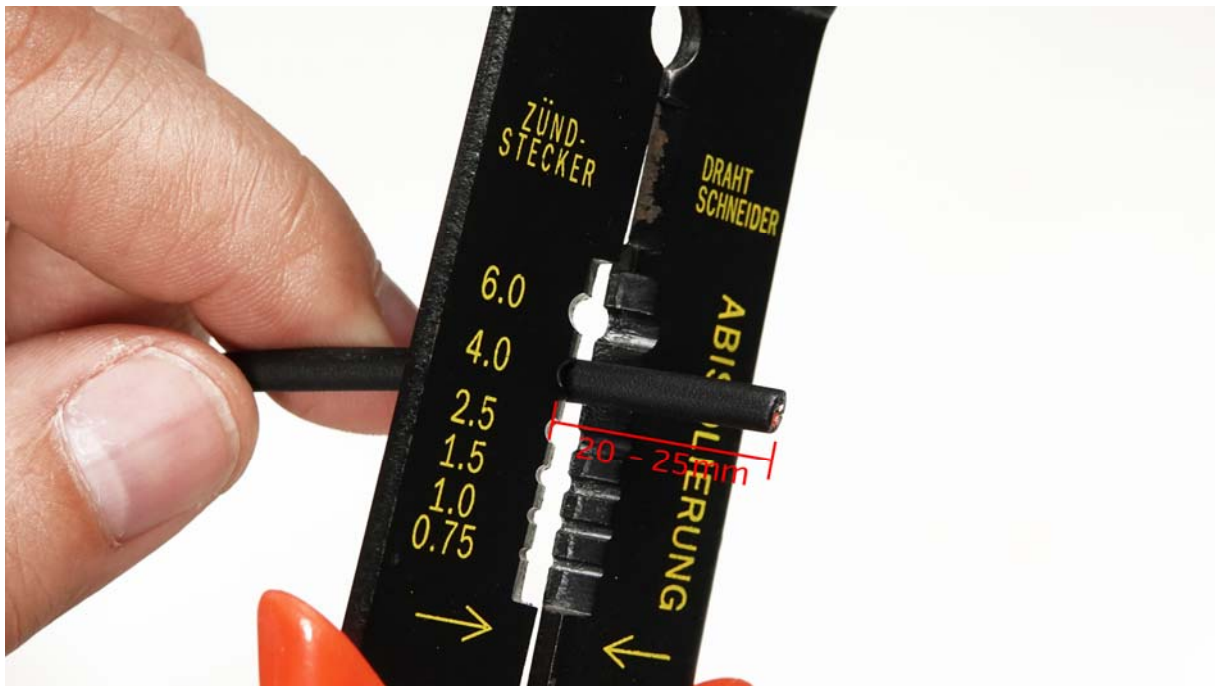
3. Kabel trennen

Zuerst suchen sie eine passende Stelle an der Sie das Kabel durchtrennen wollen. Hinweis: Im Normalfall bietet sich eine Stelle oberhalb des Motors oder kurz unterhalb des Vorbaus an. Wenn eine passende Stelle gefunden ist, durchtrennen sie das Kabel mit der Kombizange.



4. Abmanteln

Jetzt entfernen sie auf beiden Seiten ca. 20-25mm der Kabelummantelung. Der Mantel des Kabels ist sehr widerstandsfähig, daher sollte die Abisolierzange scharf genug sein. Bitte achten Sie darauf, die Leiteradern im Inneren des Kabels nicht zu verletzen. Das Lichtkabel ist jedoch lang genug, dass dieser Vorgang, im Falle des Mislingens, ein bis zweimal wiederholt werden kann.



5. Loch in EPDM Hülse schneiden

Als nächstes nehmen Sie die EPDM Hülse und drücken das geschlossene Ende mit den Fingern so zusammen, dass eine Wulst entsteht. Diese wird nun mit der Schere entfernt. So entsteht eine kleine, leicht ovale Öffnung.



6. EPDM Hülse auf das Kabel fädeln

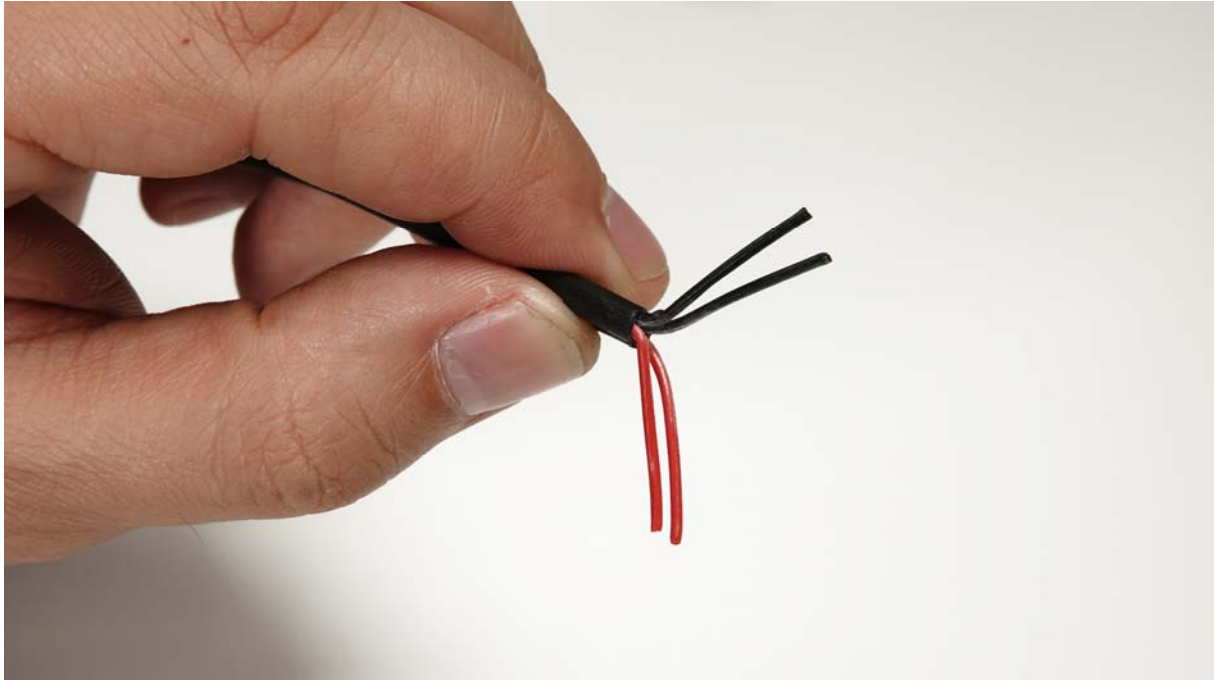
Jetzt fädeln Sie die EPDM Hülse auf das Kabelende, das mit dem Lampenkopf verbunden ist. Hierbei sollte die ovale Öffnung in Richtung des Lenkerkopfes zeigen um einen eventuellen Feuchtigkeitsstau zu vermeiden.



7. Verbinden mit Scotchlok

7.1. Leiter passend zusammenführen

Rot zu Rot, Schwarz zu Schwarz. Die einzelnen Adern dürfen im Folgenden nicht abisoliert werden.

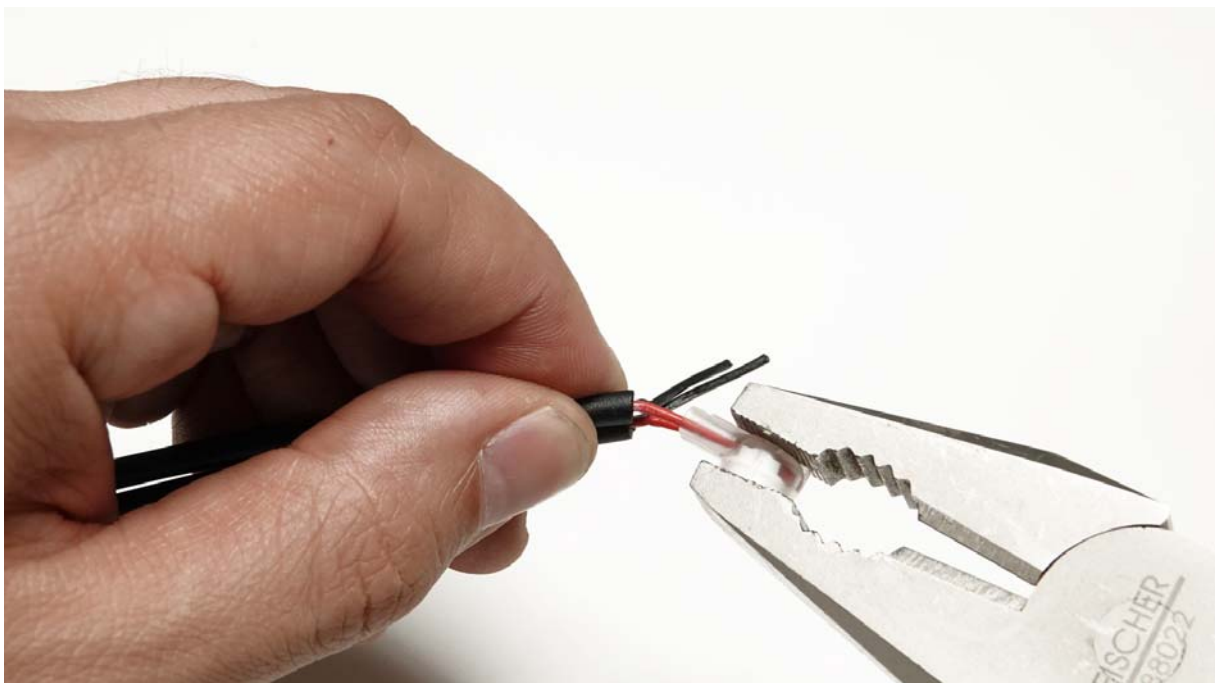
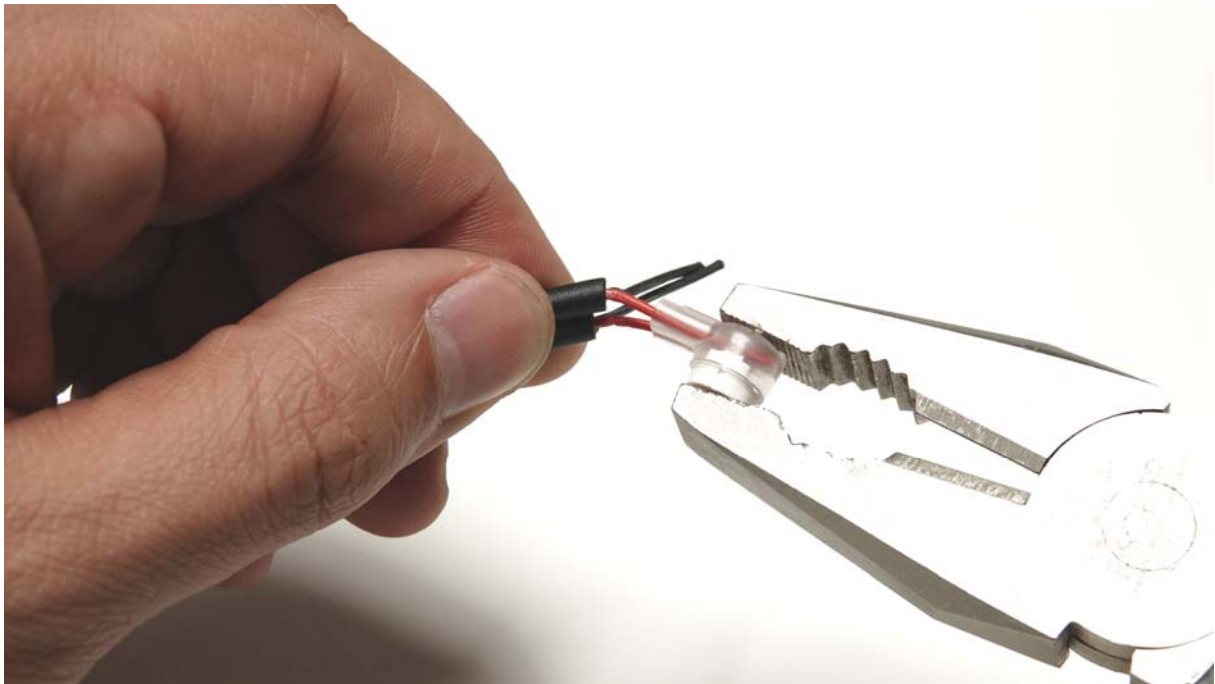


7.2. Leiter bis auf Anschlag in den Verbinder führen



7.3. Verbinder mit Zange verpressen

Hierbei ist darauf zu achten, dass die Pressung so bündig wie möglich einrastet. Um sicher zu gehen, dass der Verbinder korrekt einrastet, sollte mindestens ein zweites Mal „nachgepresst“ werden.



Der Vorgang wird nun mit den verbliebenen Adern wiederholt. Das Ergebnis sollte aussehen wie auf dem folgenden Bild zu erkennen ist.



8. Verbinder positionieren

Jetzt positionieren Sie die Verbinder so, dass sie parallel zum Kabel verlaufen.



9. EPDM Hülle über die Verbindungsstelle ziehen

Als letzten Schritt ziehen Sie die Hülle über die Verbindungsstelle. Diese verhindert ein ungewolltes Klappern im Rahmen des E-Bikes.

