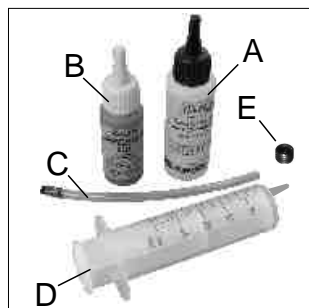


1. Ölwechsel

Einmal im Jahr oder alle 5000 km wird ein Ölwechsel empfohlen. Dadurch wird sichergestellt, dass sich bei Ölverlust durch Schwitzöl immer eine ausreichende Ölmenge im Getriebe befindet und sich evtl. gebildeter Abrieb oder eingedrungenes Wasser ausgespült werden.

Zum problemlosen Ölwechsel wird die Verwendung des *Rohloff* Ölwechselsets (Art.Nr. 8410) empfohlen.



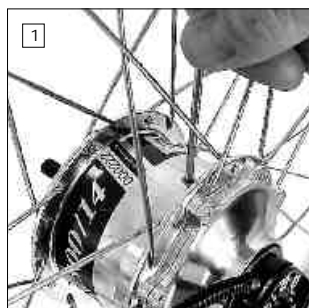
Das Ölwechselset besteht aus folgenden Artikeln:

- A** 25ml Spülöl in 50ml Flasche*
 - B** 25ml *Rohloff SPEEDHUB OIL*
 - C** Öleinfüllschlauch
 - D** Einwegspritze 50ml
 - E** Ölablassschraube mit neuem Dichtmittel
- Öleinfüllschlauch auf Einwegspritze aufstecken (Steckverbindung mit einem Tropfen Sekundenkleber sichern).

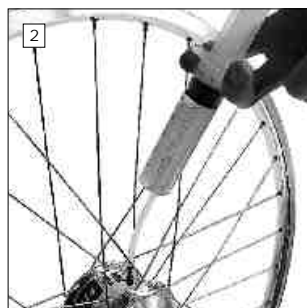
HINWEIS



* Da zum Spülvorgang zu dem in der Nabe befindlichen Öl das Spülöl eingefüllt wird, befinden sich vor dem Absaugvorgang knapp 50ml Öl in der Nabe. Zur Entsorgung kann die gesamte Absaugmenge in die 50ml Spülölflasche eingefüllt werden.

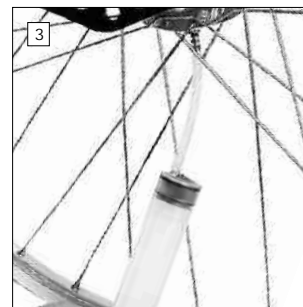


Zum Ölwechsel sollte die *Rohloff SPEEDHUB 500/14* Raumtemperatur besitzen (Öl fließt besser). Nabe so drehen, dass die Ölablassschraube nach oben steht und Ölablassschraube herausdrehen (Inbus SW3).



25 ml Spülöl auf Spritze aufziehen. Öleinfüllschlauch einschrauben und das Spülöl einfüllen. Ist das Spülöl vollständig eingefüllt, zum Druckausgleich etwas Luft aus der Nabe in die Spritze aufziehen und danach erst den Schlauch entfernen. Zum Spülen alte Ölablassschraube eindrehen.

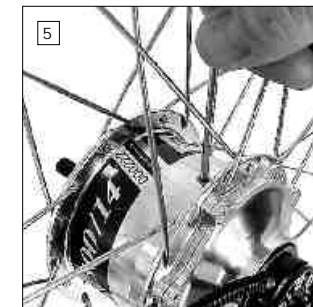
Getriebe gut durchspülen (min. 1 km fahren oder Rad im Montageständer drei Minuten durchkurbeln. Dabei häufig die Gänge 3 und 5 schalten, da sich in diesen Gänge alle Getriebewerker drehen). Das Spülöl durchspült alle Zwischenräume innerhalb des Getriebes und verdünnt dabei das alte Getriebeöl, welches dadurch leichter abgesaugt werden kann.



Ölablassschraube herausdrehen (Inbus SW3), Öleinfüllschlauch mit Spritze einschrauben. Ölablass nach unten stellen und Laufrad ca. 15 Minuten in dieser Position stehen lassen, damit sich das Öl sammelt. Öl langsam komplett absaugen. Abgesaugtes Öl in die leere Reinigungsölflasche einfüllen.



25 ml *SPEEDHUB OIL* auf Spritze aufziehen, Öleinfüllschlauch einschrauben und Öl in das Getriebe drücken. Zum Druckausgleich ca. 25ml Luft aus der Nabe in die Spritze aufziehen. Öleinfüllschlauch herausschrauben.



Neue Ölablassschraube verwenden oder alte Ölablassschraube mit einem Tropfen Dichtmittel versehen (Loctite Gewindedicht 511). Ölablassschraube einsetzen und festziehen (Inbus SW3, Anzugmoment: 0,5Nm).

ACHTUNG



In die *Rohloff SPEEDHUB 500/14* dürfen ausschließlich *Rohloff*-Öle (Getriebeöle/Reinigungsöle) eingefüllt werden. Das Einfüllen anderer Flüssigkeiten oder Zusätze kann zu Beschädigungen von Getriebeteilen (z.B. Kunststoffteile) führen.

Das Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölannahmestelle! Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt.

Rohloff SPEEDHUB OIL und Reinigungsöl können gemeinsam mit Motorenöl entsorgt werden.

