

SEATPOST DIAMETER	MINIMUM INSERTION
27.2mm	90mm
30.9mm	90mm
31.6mm	90mm

### PRODUCT REGISTRATION:

Congratulations on your new purchase! We think you've made a smart move. Now, make an even smarter move and register your product online by clicking through to the warranty section of our web site at [www.raceface.com](http://www.raceface.com). It's quick, easy and doesn't cost you a penny.

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

We strongly recommend that you have a professional bike shop install and service your Race Face components. Improper assembly and/or adjustment will significantly compromise the strength and life span of this component. If you choose to install the component yourself, please follow the installation instructions carefully. Note: The rider assumes all risks upon installation and use of Race Face components.

### TOOLS REQUIRED:

- 5mm allen key
- in-lbs/ Nm Torque wrench
- Waterproof Grease

### USAGE:

The RIDE seatpost are intended for XC and Road applications only. Using this post for any type of riding other than road (ie: Downhill, Freeride, Dirt Jumps, Urban, Trials etc.) not only voids the warranty but is dangerous and could result in serious injury or death. Please use common sense in regards to the life expectancy of your seatpost. Factors such as rider weight, riding style, riding frequency, etc. will result in differing seatpost life.

### INSPECTION AND PREPARATION:

1. Before installation, check the seatpost diameter size markings on the seatpost tube and the frame manufacturer's specifications to confirm that your new Race Face Ride seatpost is the correct diameter. An improper fit can result in premature failure of the seatpost or bicycle frame. If you have any questions or are unsure, contact your Race Face dealer.
2. The Ride seatposts are designed to work only with saddles with 7mm and 8mm rails. Do not use saddles with larger rail sizes. They will not clamp properly and could result in failure or separation of the seat from the post.
3. Clean any dirt, grease, etc. out of the inside of the frame's seat tube and inspect for burrs around the top edge of the seat tube, the seat collar slot, inside the frame at the top tube junction, and in the case of interrupted seat tubes, at the bottom of the seat tube. Sharp burrs can gouge the surface of the seatpost tube, potentially leading to pre-mature failure.
4. For the Ride seatposts, apply a generous film of grease to the inside of the frame's seat tube. This will prevent corrosion and galling which can cause a seatpost to seize in the frame over time.

### CUTTING SEAT TUBE LENGTH: ALUMINUM SEATPOST TUBES

The Ride seatposts are designed to be cut at any length, and doing so will NOT void the warranty. It is recommended that a good quality hack saw be used to cut the tube. A bicycle steer tube cutting guide is useful for ensuring a straight cut. Use a file to remove all sharp edges. Use of a pipe cutter to cut the tube is acceptable, but will flare the end of the tube. This flared region must be filed down to allow a good fit into the seat tube. Make sure to use eye protection and proper safety equipment when cutting and de-burring.

### MINIMUM INSERTION:

A minimum insertion line is marked on the post. However if the post is cut, care must be taken to ensure that the recommended minimum insertion, shown in the table below, is maintained in the frame all times. Less than this amount of insertion will damage your frame and will result in pre-mature failure of the post.

\*NOTE: Some frame designs may require more insertion. If the seatpost tube does not extend below the top tube in the frame, the frame could be damaged. Check with the frame manufacturer's specifications to ensure that both the frame and seatpost requirements are met.

### INSTALLATION:

1. Slide the seatpost into pre-greased seat tube. There should be a small amount of friction, but you should be able to easily push the seatpost straight in. DO NOT swivel the seatpost back and forth while pushing it down! This can seriously damage the seatpost. If excessive force is required, it usually indicates a rough, or undersized, seat tube surface. If so, repeat preparation step 3.
2. Ensure seatpost is oriented in the forward position. Loosen fore & aft rail clamp bolts to allow installation of seat rail.
3. Assemble the seat onto the seatpost. This can be done by sliding the rails into place.
4. Adjust the saddle to the desired fore/aft position and seat tilt angle. Tighten the fore/aft bolts by alternating to ensure even clamping force. The rail clamp bolts should be lightly greased to ensure the proper clamping force 70-88 in\*lbs (8.0-10.0 Nm).
5. Check that the rail clamps engage the rails properly!
6. Test ride the bike and readjust the seat position as required. The tilt angle can be micro-adjusted using the fore/aft bolts. Ensure that bolts are re-torqued to the proper spec.
7. Inspect the post and re-torque the bolts after the first ride.

\*WARNING: A minimum insertion line is laser etched into the post. However if the post is cut, care must be taken to ensure that recommended minimum insertion (see table) into the frame is maintained at all times. Less than this amount of insertion will damage your frame and will result in pre-mature failure of the post.

### MAINTENANCE:

1. Check bolts periodically for tightness. Re-torque as necessary. This is particularly important after the first ride.
2. Lubrication: A thin film of grease is recommended in the following areas:
  - Bolt threads and under the heads of the bolts
  - Saddle rails/RAIL CLAMP interface when titanium railed saddles are used.
  - Seat post tube (aluminum tubes)
3. Inspect all parts of the seatpost periodically, including the bolts for damage or cracks. This is especially important after any crashes. If you notice anything suspicious, have your Race Face dealer inspect it for you, or replace it.

### TUBE PRECAUTIONS:

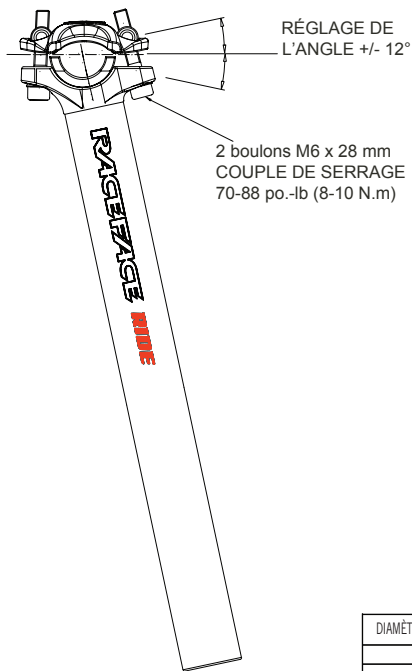
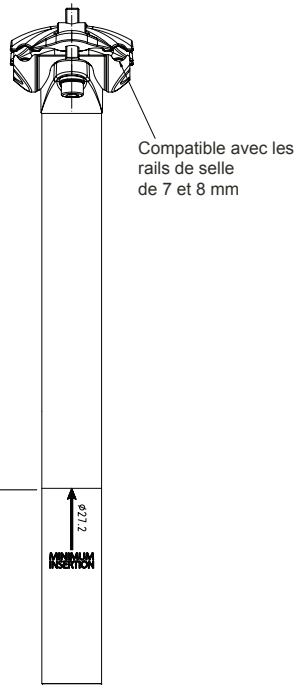
Clean any dirt, grease, etc. out of the inside of the frame's seat tube and inspect for burrs around the top edge of the seat tube, the seat collar slot, inside the frame at the top tube junction, and in the case of interrupted seat tubes, at the bottom of the seat tube. Sharp burrs can gouge the surface of the seatpost tube, potentially leading to premature failure.

- Never clamp the seatpost below the minimum /maximum height insertion line.
- Over tightening the seat collar clamp or quick-release collar on the bicycle may damage the seat tube.

The maximum allowable torque will vary from frame to frame. If seatpost slipping issues are encountered, ensure that the seat tube and post are free of grease, that the seat post is the correct size and fits the seat tube snugly.

### WARRANTY:

For warranty information on each product, visit [raceface.com](http://raceface.com)



Repère d'insertion minimale 90 mm

Ø 27,2  
MINIMUM

DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	INSERTION MINIMALE
27,2 mm	90mm
30,9mm	90mm
31,6mm	90mm

### ENREGISTREMENT

Félicitations pour votre nouvel achat ! Nous pensons que vous avez pris une bonne décision. Continuez et enregistrez votre achat en ligne en cliquant sur le lien Warranty de notre site Internet à [www.raceface.com](http://www.raceface.com). C'est rapide, facile et gratuit.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Nous recommandons fortement de faire installer et entretenir vos équipements Race Face par un professionnel. Le montage incorrect et/ou un mauvais réglage peuvent affecter sérieusement la résistance et la durée de vie de l'élément. Si vous décidez d'installer l'équipement par vous-même, veuillez suivre à la lettre les instructions de montage. Remarque: l'utilisateur assume tous les risques suite à l'installation et à l'utilisation des équipements Race Face.

### OUTILLAGE NÉCESSAIRE:

- Clé hexagonale de 5 mm
- Clé dynamométrique en po/lb/ Nm
- Graisse hydrofuge.

### UTILISATION:

Les tiges de selle RIDE ont été conçues pour les applications Route et Tous-terrains uniquement. L'utilisation de ces tiges de selle pour des applications autres que la route (c.-à-d. : descente, style libre, sauts, randonnée urbaine, essais, etc.) annule la garantie ; et, de plus, est dangereuse et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ayez des attentes raisonnables sur la durée de vie des tiges de selle. Les facteurs tels que le poids du cycliste, le style d'utilisation, la fréquence d'utilisation, etc. font que les tiges de selle peuvent avoir une durée de vie différente.

### INSPECTION ET PRÉPARATION:

- Avant d'installer la tige de selle, vérifiez les repères de diamètre marqués sur le tube de la tige de selle et les spécifications du fabricant du cadre de la bicyclette pour vous assurer que votre nouvelle tige de selle Race Face Ride a le bon diamètre. Un ajustement incorrect peut entraîner la défaillance prématurée de la tige de selle ou du cadre de la bicyclette. En cas de question ou si vous n'êtes pas sûr, contactez votre concessionnaire Race Face.
- Les tiges de selle Ride ont été étudiées pour être utilisées uniquement avec des rails de selle de 7 et 8 mm. N'utilisez pas de selles équipées de rails de plus gros diamètre. Le blocage ne sera pas correct, ce qui pourrait entraîner la rupture ou la séparation de la selle de la tige de selle.
- Éliminez toutes traces de crasse, graisse, etc. de l'intérieur du tube de selle du cadre et recherchez les barbes autour du bord supérieur du tube de selle, de la fente du collier de réglage de la selle, à l'intérieur du cadre à la jonction du tube supérieur, et dans le cas de tube de selle interrompu, au bas du tube de selle. Les barbes coupantes peuvent écorcher la surface du tube de la tige de selle, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée.
- Avant d'installer les tiges de selle Ride, appliquez une généreuse couche de graisse à l'intérieur du tube de selle du cadre. Cela évitera la corrosion et le grippage qui peuvent, avec le temps, entraîner le blocage de la tige de selle dans le cadre.

### MISE À LONGUEUR DU TUBE DE LA TIGE DE SELLE : TUBES EN ALUMINIUM:

Les tiges de selle Ride peuvent être coupées à n'importe quelle longueur, cela n'annule PAS la garantie. Il est recommandé d'utiliser une scie à métaux de bonne qualité pour couper le tube. Un guide de coupe de tube de direction est utile pour assurer une coupe droite. Utilisez une lime pour enlever toutes les arêtes vives. L'utilisation d'un coupe-tuyaux est acceptable, mais créera un évasement à l'extrémité du tube. La partie évasée doit être limée pour permettre l'insertion correcte dans le tube de selle. N'oubliez pas de porter un équipement de protection des yeux et l'équipement de sécurité approprié pendant la coupe et l'ébavurage.

### INSERTION MINIMALE:

Un repère d'insertion minimale est marqué sur la tige de selle. Toutefois, si la tige de selle est coupée, il faut s'assurer que la longueur d'insertion minimale, indiquée dans le tableau ci-dessous, est toujours conservée. Si la longueur d'insertion est inférieure à l'insertion minimale, il y a risque d'endommagement du cadre et de défaillance prématurée de la tige de selle.

**\*REMARQUE:** Certains modèles de cadre nécessitent une insertion plus importante. Le cadre peut être endommagé si le tube de la tige de selle n'arrive pas sous le tube supérieur du cadre. Vérifiez les spécifications du fabricant du cadre pour s'assurer que les exigences, en ce qui concerne le cadre et la tige de selle, sont respectées.

### INSTALLATION:

- Glissez la tige de selle dans le tube de selle préalablement graissé. Il doit y avoir un léger frottement, mais vous devez pouvoir enfoncer facilement et directement la tige de selle. NE PAS faire pivoter la tige de selle d'un côté et de l'autre pendant l'insertion ! Il y a risque d'endommagement sérieux de la tige de selle. Si une force excessive est nécessaire, c'est que la surface intérieure du tube de selle est rugueuse ou que le diamètre intérieur est trop petit. Dans ce cas, reprenez l'étape 3 de la section Préparation.
- Assurez-vous que la tige de selle est orientée vers l'avant. Desserrez les boulons de blocage des rails avant et arrière pour permettre l'installation des rails de selle.
- Montez la selle sur la tige de selle. Cela peut se faire en glissant les rails en position.
- Ajustez la selle pour l'amener à la position avant/arrière désirée et réglez l'angle d'inclinaison de la selle. Serrez les boulons avant/arrière en alternance pour assurer une force de blocage uniforme. Les boulons de blocage des rails doivent être légèrement graissés pour assurer une force de blocage correcte comprise entre 70 et 88 po\*lb (8 à 10 Nm).
- Vérifiez que les brides recouvrent correctement les rails!
- Essayez la bicyclette et réglez de nouveau la position de la selle suivant besoin. L'angle d'inclinaison de la selle peut être réglé de façon très précise en utilisant les boulons avant/arrière. N'oubliez pas de resserrer les boulons au couple recommandé.
- Inspectez la tige de selle et resserez les boulons au couple recommandé après la première sortie.

**\*AVERTISSEMENT** Un repère d'insertion minimale est marqué sur la tige de selle. Toutefois, si la tige de selle est coupée, il faut s'assurer que la longueur d'insertion minimale dans le cadre recommandé (voir tableau) est toujours conservée. Si la longueur d'insertion est inférieure à l'insertion minimale, il y a risque d'endommagement du cadre et de défaillance prématurée de la tige de selle.

### ENTRETIEN:

- Vérifiez périodiquement le serrage des boulons. Resserez suivant besoin. Ceci est particulièrement important après la première sortie.
- Graissage: Il est recommandé d'appliquer une légère couche de graisse dans les endroits suivants :
  - Filetage des boulons et sous la tête des boulons
  - Interface rails de selle/BRIDE DE RAIL pour les selles à rails en titane.
  - Tube de tige de selle (tubes en aluminium)
- Inspectez régulièrement tous les éléments de la tige de selle, y compris les boulons, et recherchez les traces d'endommagement ou les fissures. Ceci est particulièrement important après un écrasement. Remplacez tout élément suspect ou, en cas de doute, faites inspecter votre vélo par votre concessionnaire Race Face.

### PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES À SUIVRE POUR LES TUBES:

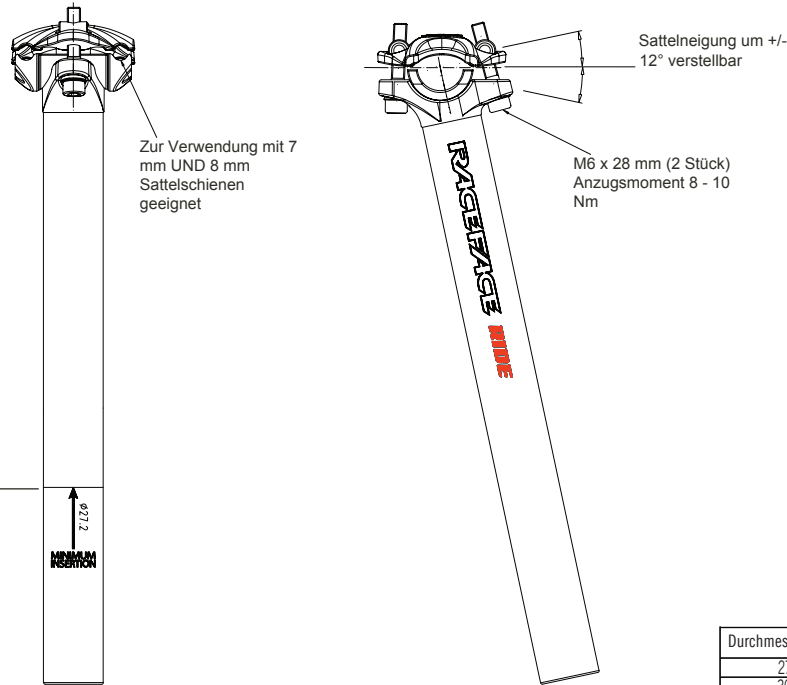
Éliminez toutes traces de crasse, graisse, etc. de l'intérieur du tube de selle du cadre et recherchez les barbes autour du bord supérieur du tube de selle, de la fente du collier de réglage de la selle, à l'intérieur du cadre à la jonction du tube supérieur, et dans le cas de tube de selle interrompu, au bas du tube de selle. Les barbes coupantes peuvent écorcher la surface du tube de la tige de selle, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée.

- Ne jamais bloquer la tige de selle sous le repère d'insertion minimale / maximale
- Trop serrer la vis ou l'attache rapide du collier de réglage de la selle sur le cadre peut endommager le tube de selle.

Le couple de serrage maximal admissible varie d'un cadre à l'autre. Si le glissement de la tige de selle se produit, vérifiez qu'il n'y a pas de graisse sur le tube ni à l'intérieur du tube de selle, que la tige de selle est au bon diamètre et qu'elle est bien ajustée dans le tube de selle.

### GARANTIE:

Pour connaître la garantie spécifique à chaque produit, visitez [www.raceface.com](http://www.raceface.com)



Durchmesser der Sattelstütze	Minimale Einschubtiefe
27,2mm	90mm
30,9mm	90mm
31,6mm	90mm

### PRODUKT REGISTRIEREN:

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen Race Face-Komponente. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Registrieren Sie jetzt Ihren Kauf im Internet, indem Sie zur Garantie-Seite bei [www.raceface.com](http://www.raceface.com) durchklicken. Das geht schnell, ist einfach und kostet keinen Cent.

### Einbauanleitung:

Wir empfehlen dringend, Ihre Race Face-Komponenten von einem Fahrrad-Fachhändler einbauen zu lassen. Unfachgemäße Arbeit bei Einbau und Einstellung führen dazu, dass die Stabilität und Haltbarkeit dieser Komponente erheblich beeinträchtigt werden. Falls Sie diese Komponente selbst einbauen wollen, folgen Sie bitte genau dieser Einbauanleitung. Hinweis: Der Radfahrer übernimmt alle Risiken, die beim Einbau und bei der Benutzung von Race Face-Komponenten auftreten.

### Benötigtes Werkzeug:

- 5 mm Innensechskantschlüssel (Inbus)
- Drehmomentschlüssel
- Wasserfestes Fett

### Einsetzungsbereich:

Die Ride-Sattelstütze ist nur zum Einsatz auf der Straße und im Cross-Country-Mountain Biken vorgesehen. Die Verwendung dieser Sattelstütze für alle anderen Einsatzbereiche außer Straße und Cross-Country (z. B., Downhill, Freeride, Dirt Jumps, Urban, Trial usw.) führt nicht nur dazu, dass die Garantie ungültig wird, sondern ist darüber hinaus gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Bitte setzen Sie bei der Beurteilung der Haltbarkeit Ihrer Sattelstütze Ihren gesunden Menschenverstand ein. Faktoren wie das Gewicht des Fahrers, der Fahrstil, die Kilometerleistung usw. führen dazu, dass Sattelstützen unterschiedlich lange halten.

### Anleitung zu Prüfung und Einbau:

1. Prüfen Sie vor dem Einbau die Markierung des Durchmessers auf dem Rohr der Sattelstütze und vergleichen Sie diesen Wert mit den Angaben des Herstellers, um sicherzustellen, dass Ihre neue Race Face-Ride-Sattelstütze den richtigen Durchmesser aufweist. Eine schlechte Passung kann zum vorzeitigen Versagen der Sattelstütze oder des Fahrrad-Rahmens führen. Falls Sie hierzu Fragen haben oder sich unsicher sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Race Face-Fachhändler.
2. Die Ride-Sattelstützen sind nur zur Verwendung mit Sätteln geeignet, deren Schienen einen Durchmesser von 7 oder 8 mm aufweisen. Verwenden Sie keine Sättel mit dickeren Schienen. Diese werden nicht richtig festgeklemmt und können versagen oder sich von der Sattelstütze lösen.
3. Säubern Sie die Innenseite des Sitzrohrs am Rahmen von Schmutz, Fett usw. Untersuchen Sie das Sitzrohr auf Risse und scharfe Kanten im oberen Bereich, am Schlitz für die Sattelstützenklemmung und im Innern des Rahmens im Bereich der
4. Tragen Sie beim Einbau der Ride-Sattelstützen großzügig Fett auf die Innenseite des Sitzrohrs am Rahmen auf. Dies verhindert Korrosion, die im Lauf der Zeit zu einem Festgehen der Sattelstütze im Rahmen führen kann.

### Ablängen des Sattelstützen-Rohrs: Sattelstützen-Rohre aus Aluminium:

Die Ride-Sattelstützen sind so konzipiert, dass sie auf eine beliebige Länge gekürzt werden können. Die Garantie verliert dabei NICHT ihre Gültigkeit. Wir empfehlen, eine hochwertige Metallsäge zu verwenden, um die Sattelstütze zu kürzen. Eine Führung, wie sie beim Ablängen des Gabelschaftrohrs verwendet wird, hilft dabei, die Sattelstütze gerade abzulängen. Entfernen Sie alle scharfen Kanten mit einer Feile. Ein Rohrschneidegerät kann ebenfalls zum Ablängen des Sattelstützen-Rohrs verwendet werden, doch wird dabei das Ende des Rohrs aufgeweitet. Der aufgeweitete Bereich muss dann abgefeilt werden, damit das Rohr gut in das Sitzrohr passt. Tragen Sie eine Schutzbrille und entsprechende Schutzkleidung beim Schneiden und Feilen.

### Minimale Einschubtiefe:

Auf dem Rohr der Sattelstütze ist die minimale Einschubtiefe gekennzeichnet. Wenn jedoch die Sattelstütze gekürzt wird, muss darauf geachtet werden, dass die empfohlene minimale Einschubtiefe (entsprechend der folgenden Tabelle) im Rahmen immer gewährleistet ist. Wenn die Sattelstütze weniger tief eingeschoben wird, kann dies Ihren Rahmen beschädigen und zum vorzeitigen Versagen der Sattelstütze führen.

\* Hinweis: Bei manchen Rahmen wird ein tieferer Einschub der Sattelstütze benötigt. Falls die Sattelstütze nicht bis unter das Oberrohr des Rahmens eingeschoben wird, kann der Rahmen beschädigt werden. Beachten Sie die Empfehlungen des Rahmenherstellers, um sicherzustellen, dass die Anforderungen von Rahmen und Sattelstütze erfüllt sind.

### Einbau:

1. Schieben Sie die Sattelstütze in das gefettete Sitzrohr. Dabei sollte ein wenig Reibung auftreten, doch sollte sich die Sattelstütze leicht und gerade in das Sitzrohr schieben lassen. Drehen Sie die Sattelstütze NICHT von einer Seite zur anderen, während Sie diese nach unten schieben. Falls viel Kraft benötigt wird, um die Sattelstütze einzuschieben, deutet dies darauf hin, dass das Sitzrohr rau oder zu klein ist. Falls dies der Fall ist, wiederholen Sie Schritte 3 der Vorbereitung.
2. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze nach vorne ausgerichtet ist. Lockern Sie die vordere und die hintere Schraube der Sattelklemmung, so dass Sie die Sattelschienen montieren können.
3. Montieren Sie den Sattel auf der Sattelstütze. Dazu können Sie die Sattelschienen in die Klemmung einschieben.
4. Stellen Sie die gewünschte Sattelposition (vor/zurück) und die gewünschte Sattelneigung ein. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben vorne und hinten abwechselnd an, um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten. Die Klemmschrauben für die Sattelschienen sollten leicht eingefettet werden, damit das korrekte Anzugsmoment von 8,0 - 10,0 Nm problemlos erreicht werden kann.
5. Prüfen Sie, dass die Sattelschienen richtig in den Klemmungen der Sattelstütze liegen.
6. Fahren Sie mit dem Fahrrad, und justieren Sie die Sattelposition, falls nötig. Die Sattelneigung kann feinfühlig eingestellt werden, indem Sie die vordere und hintere Klemmschraube verstellen. Achten Sie darauf, dass die Schrauben wieder mit dem korrekten Anzugsmoment festgezogen werden.
7. Überprüfen Sie die Sattelstütze nach der ersten Fahrt und ziehen Sie die Schrauben nach.

\*WARNUNG: Auf dem Rohr der Sattelstütze ist die minimale Einschubtiefe gekennzeichnet. Wenn jedoch die Sattelstütze gekürzt wird, muss darauf geachtet werden, dass die empfohlene minimale Einschubtiefe (siehe Tabelle) im Rahmen immer gewährleistet ist. Wenn die Sattelstütze weniger tief eingeschoben wird, kann dies Ihren Rahmen beschädigen und zum vorzeitigen Versagen der Sattelstütze führen.

### Wartung:

1. Prüfen Sie regelmäßig, dass die Klemmschrauben fest angezogen sind. Falls nötig, ziehen Sie die Schrauben nach. Dies ist besonders nach der ersten Fahrt wichtig.
2. Schmierung: Ein dünne Schicht Fett wird in folgenden Bereichen empfohlen:
  - Gewinde der Schrauben für Sattelklemmung und Sattelneigung, sowie unter den Köpfen der Schrauben.
  - Kontaktflächen zwischen Sattelschienen und Klemmung bei Sattelschienen aus Titan.
  - Sattelstützen-Rohr (bei Rohr aus Aluminium)
3. Prüfen Sie alle Teile der Sattelstütze, einschließlich der Schrauben, regelmäßig auf Schäden oder Risse. Dies ist besonders nach Stürzen wichtig. Falls Sie etwas Verdächtiges bemerken, lassen Sie es von Ihrem Race Face-Fachhändler überprüfen, oder tauschen Sie das Bauteil aus.

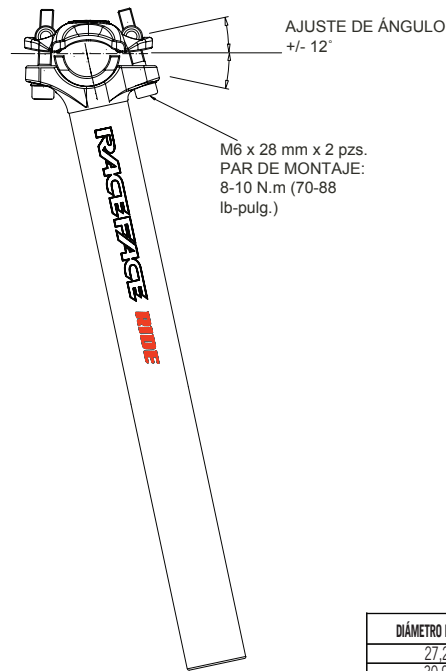
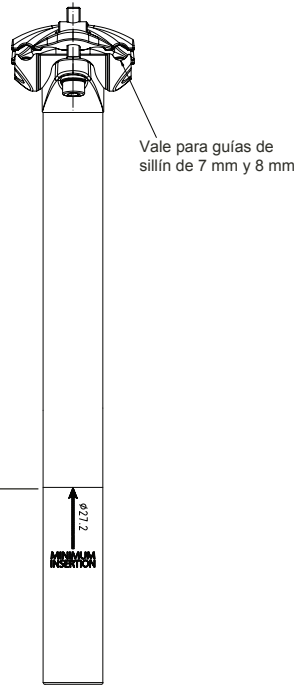
### Warnhinweise zum Sattelstützen-Rohr:

Säubern Sie das Innere des Sitzrohrs am Rahmen von Fett, Verschmutzungen usw. Prüfen Sie die Oberkante des Sitzrohrs, den Schlitz für die Sattelstützenklemmung, das Innere des Rahmens an der Verbindung zum Oberrohr und bei nicht durchgehenden Sitzrohren die Unterkante des Sitzrohrs auf Risse und scharfe Kanten. Risse und Kanten können die Oberfläche des Sattelstützen-Rohrs verkratzen, was zum vorzeitigen Versagen führen kann.
 

- Klemmen Sie die Sattelstütze nie unterhalb der Markierung für die maximale Sattelhöhe fest.
- Ein zu starkes Anziehen der Sattelstützenklemmung kann dazu führen, dass das Sitzrohr beschädigt wird. Das maximale Anzugsmoment ist von Rahmen zu Rahmen verschieden. Falls die Sattelstütze nach unten rutscht, prüfen Sie, dass Sitzrohr und Sattelstütze frei von Fett sind, und dass die Sattelstütze den richtigen Durchmesser aufweist und genau in das Sitzrohr passt.

### Garantie:

Garantie-Informationen zu allen Artikeln finden Sie bei [www.raceface.com](http://www.raceface.com)



DIÁMETRO DE LA TIJA	INSERCIÓN MÍNIMA
27.2mm	90mm
30.9mm	90mm
31.6mm	90mm

### REGISTRO DEL PRODUCTO:

¡Enhorabuena por su nueva adquisición! Creemos que ése ha sido un paso inteligente. Ahora, dé otro paso aún más inteligente y registre su producto en línea haciendo clic en la sección de garantía de nuestro sitio web [www.raceface.com](http://www.raceface.com). Es rápido, sencillo y no le costará un céntimo.

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Le recomendamos que sean los profesionales de una tienda de bicicletas los que monten y reparen sus componentes Race Face. Un montaje o ajuste incorrecto comprometerá de forma considerable la resistencia y vida útil de este componente. Si decide instalar el componente usted mismo, siga detenidamente las instrucciones de montaje. Nota: El usuario asume todos los riesgos al instalar y utilizar los componentes Race Face.

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Llave Allen de 5 mm
- Llave dinamoétrica con ajuste en Nm/lb-pulg
- Grasa hidrófuga

### USO:

La tija RIDE está pensada solamente para carretera y cross country (XC). La utilización de esta tija para cualquier tipo de ciclismo que no sea de carretera (esto es, downhill, freeride, dirt jumps, urban, trial, etc.) no sólo anula la garantía, sino que resulta peligrosa y pueden producirse lesiones graves o incluso mortales. Use el sentido común respecto a las expectativas de vida útil de su tija de sillín. Factores como el peso, el estilo de montar, la frecuencia de uso, etc. afectarán de forma diferente a la duración de la tija.

### INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN:

1. Antes de montar, compruebe las marcas de diámetro de la tija en el tubo de ésta así como las especificaciones del fabricante del cuadro con el fin de confirmar que su nueva tija Ride de Race Face tiene el diámetro correcto. Un ajuste incorrecto podría provocar una avería prematura de la tija del sillín o del cuadro de la bicicleta. Si tiene alguna pregunta o no está seguro, contacte con su distribuidor de Race Face.

2. Las tijas de sillín Ride están diseñadas para funcionar con sillines que tengan guías de 7 mm y 8 mm. No utilice sillines con mayor tamaño de guías. No se fijarán adecuadamente y pueden producir averías o acabar separando el sillín de la tija.

3. Limpie la grasa, suciedad, etc. del interior del tubo de sillín del cuadro y compruebe si hay rebabas por el borde superior de dicho tubo, la ranura del collarín del sillín y dentro del cuadro en la junta superior del tubo; en el caso de tubos de sillín recortados, mire en la parte inferior del tubo. Las rebabas afiladas pueden arañar la superficie del tubo de la tija del sillín, lo que potencialmente podría provocar una avería prematura.

4. En el caso de las tijas de sillín Ride, debe aplicar una película abundante de grasa en el interior del tubo de sillín del cuadro. Así se evitarán la corrosión y las rozaduras, que con el paso del tiempo podrían hacer que la tija de sillín quedase atorada en el cuadro.

### RECORTAR LA LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN: TUBOS DE TIJA DE SILLÍN DE ALUMINIO:

Las tijas de sillín Ride están diseñadas para cortarse a cualquier longitud, sin que ello anule la garantía. Para cortar el tubo, se recomienda usar una sierra para metales de buena calidad. La guía de corte del tubo de dirección de una bicicleta resulta útil para lograr un corte recto. Use una lima para eliminar los bordes afilados. Se puede usar un cortatubos para cortar el tubo, pero abocardará el extremo de éste. Dicha zona abocardada debe limarse para que se ajuste correctamente al tubo del sillín. Asegúrese de emplear protección para la vista y equipo de seguridad adecuado cuando vaya a cortar y a quitar rebabas.

### INSERCIÓN MÍNIMA:

La tija lleva marcada una línea de inserción mínima. No obstante, si se corta la tija, hay que tener cuidado y asegurarse de que en todo momento se mantenga la inserción mínima recomendada en el cuadro, la cual viene indicada en la tabla siguiente. Si la inserción es inferior a esta cantidad, se dañará el cuadro y la tija se averiará de forma prematura.

\*NOTA: Es posible que algunos diseños de cuadro exijan una inserción mayor. Si el tubo de la tija del sillín no se prolonga por debajo del tubo superior del cuadro, el cuadro podría dañarse. Compruebe las especificaciones del fabricante del cuadro para asegurarse de que se cumplen tanto los requisitos del cuadro como de la tija de sillín.

### MONTAJE:

1. Deslice la tija del sillín dentro del tubo de sillín previamente engrasado. Debería haber un poco de fricción, aunque no debe haber problemas para meter la tija derecha. ¡NO gire la tija hacia atrás y hacia delante mientras la empuja, podría provocar daños graves en la misma! Si hay que hacer demasiada fuerza, lo más probable es que se deba a una superficie del tubo del sillín rugosa o más pequeña de lo normal. En tal caso, repita el paso 3 de preparación.

2. Cerciérese de que la tija está orientada hacia delante. Afloje los pernos anteriores/posteriores de las abrazaderas de guía para poder montar las guías del sillín.

3. Monte el sillín sobre la tija. Para ello, deslice las guías en su sitio.

4. Ajuste el sillín hacia delante/detrás hasta la posición deseada y ajuste también el ángulo de inclinación del mismo. Apriete los pernos anteriores/posteriores de manera alternativa para asegurarse de que la fuerza de sujeción sea uniforme. Dichos pernos deberían engrasarse levemente para garantizar una fuerza de sujeción adecuada de 8-10 N.m (70-88 lb-pulg.).

5. Compruebe que las abrazaderas de guía se acoplan correctamente en las guías.

6. Móntese en la bicicleta para probarla y vuelva a ajustar la posición del sillín según convenga. El ángulo de inclinación puede ajustarse casi milimétricamente mediante los pernos anteriores/posteriores. Asegúrese de volver a apretar los pernos según las especificaciones correctas.

7. Inspeccione la tija y vuelva a apretar los pernos tras montarse y darse una primera vuelta.

\*ADVERTENCIA: La tija lleva marcada una línea de inserción mínima. No obstante, si se corta la tija, hay que tener cuidado y asegurarse de que en todo momento se mantenga la inserción mínima recomendada (véase la tabla) en el cuadro. Si la inserción es inferior a esta cantidad, se dañará el cuadro y la tija se averiará de forma prematura.

### MANTENIMIENTO:

1. Compruebe periódicamente si todos los pernos están bien apretados. Vuelva a apretar si fuera necesario. Esto es especialmente importante después de subirse en la bicicleta por primera vez.

2. Lubricación. Se recomienda poner una fina película de grasa en las siguientes zonas:

- Roscas y parte inferior de las cabezas de los pernos.
- Acoplamiento de ABRAZADERA DE GUÍA/guías de sillín cuando se usen sillines con guías de titanio.
- Tubo de la tija del sillín (tubos de aluminio)

3. Inspeccione periódicamente la tija del sillín, incluidos los pernos, para ver si hay daños o grietas, sobre todo después de colisiones o caídas. Si nota cualquier cosa sospechosa; llévela a su distribuidor de Race Face para que la inspeccionen o sustituyan.

### PRECAUCIONES CON EL TUBO:

Limpie la grasa, suciedad, etc. del interior del tubo de sillín del cuadro y compruebe si hay rebabas por el borde superior de dicho tubo, la ranura del collarín del sillín y dentro del cuadro en la junta superior del tubo; en el caso de tubos de sillín recortados, mire en la parte inferior del tubo. Las rebabas afiladas pueden arañar la superficie del tubo de la tija del sillín, lo que potencialmente podría provocar una avería prematura.

- Nunca sujete la tija de sillín por debajo de la línea de inserción de altura mínima (máxima).
- Si se aprieta en exceso la abrazadera del collarín del sillín o el collarín de desenganche rápido de la bicicleta, podría dañarse el tubo del sillín.

El par de apriete máximo varía de un cuadro a otro. Si la tija del sillín resbala, asegúrese de que el tubo del sillín no tenga grasa, de que la tija sea del tamaño correcto y de que encaje en el tubo del sillín suavemente.

### GARANTÍA:

Si desea más información sobre la garantía de los productos, visite [www.raceface.com](http://www.raceface.com)