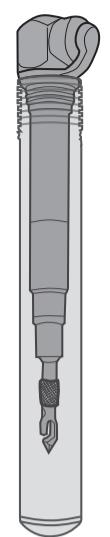
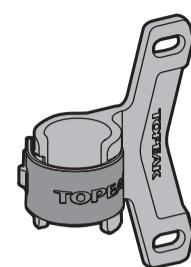
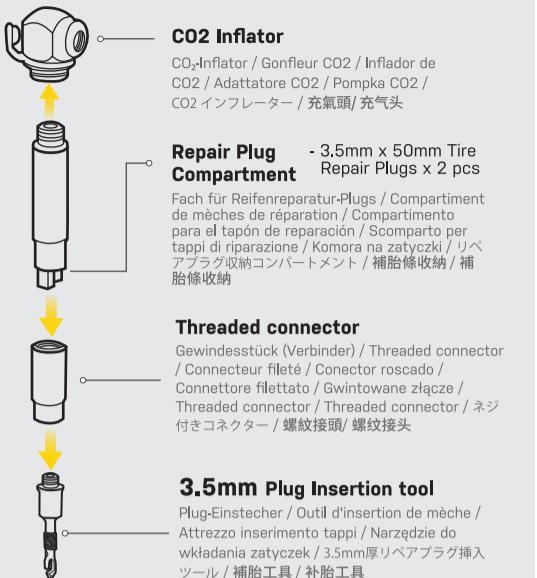


TWO TIMER X



TWO TIMER XT



**Bracket included**  
Inklusive Halterung  
Support inclus  
Soporte incluido  
Staaf inclusa  
Uchwyt w zestawie  
Bracket included  
固定夾  
固定夹

TWO TIMER X / XT

## DIRECT INFLATION

DIREKTES BEFÜLLEN / REGONFLAGE INSTANTANÉ / INFLADO DIRECTO / GONFIAGGIO DIRETTO / BEZPOŚREDNIE POMPOWANIE / 空気の充填方法 / 직접 공기 주입 방법 / 直接充氣 / 直接充气

**A**  
**Inflation**

Inflation from valve



TWO TIMER X / XT

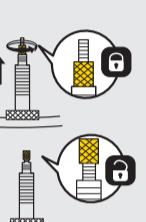


## Thread in CO2 cartridge

CO<sub>2</sub>-Kartusche in den CO<sub>2</sub>-Inflator schrauben  
Vissez la cartouche CO<sub>2</sub> dans l'adaptateur CO<sub>2</sub>  
Enroscar cartucho de CO<sub>2</sub> en el adaptador CO<sub>2</sub>  
Cartuccia flettata di CO<sub>2</sub> nell'adattatore CO<sub>2</sub>  
Wkręć nabój CO<sub>2</sub>  
CO<sub>2</sub>カートリッジを接続口にねじ込みます  
CO<sub>2</sub> 카트리지를 끌어서 끼웁니다  
轉緊 CO<sub>2</sub> 壓縮氣瓶  
转紧 CO<sub>2</sub> 压缩气瓶

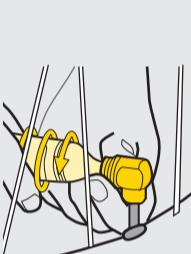
## Loosen valve core before inflation

Ventilkern vor dem Befüllen aufschrauben  
Dévisser robinet de la valve avant de gonfler  
Aflojarse el núcleo de la válvula antes de hinchar  
Allentare la valvola prima del gonfiaggio  
Przed pompowaniem poluzuj trzpien wentylu  
エアーノブを充填する前にハルブコアを緩めます  
코어를 열어두십시오  
使用前請先鬆氣嘴  
使用前请先松气嘴



## Thread in CO2 cartridge

CO<sub>2</sub>-Kartusche in den CO<sub>2</sub>-Inflator schrauben  
Vissez la cartouche CO<sub>2</sub> dans l'adaptateur CO<sub>2</sub>  
Enroscar cartucho de CO<sub>2</sub> en el adaptador CO<sub>2</sub>  
Cartuccia flettata di CO<sub>2</sub> nell'adattatore CO<sub>2</sub>  
Wkręć nabój CO<sub>2</sub>  
CO<sub>2</sub>カートリッジを接続口にねじ込みます  
CO<sub>2</sub> 카트리지를 끌어서 끼웁니다  
轉緊 CO<sub>2</sub> 壓縮氣瓶  
转紧 CO<sub>2</sub> 压缩气瓶



## Start &amp; regulate CO2 flow by 1/2 turns to release CO2 evenly.

Das Befüllen mittels einer halben Umdrehung der CO<sub>2</sub>-Kartusche gegen den Uhrzeigersinn starten und anschließend den Durchfluss mittels Drehen der CO<sub>2</sub>-Kartusche regulieren.  
Commencez par régler le flux de CO<sub>2</sub> en tournant la cartouche d'un demi tour.  
Comenzar y regular el flujo de CO<sub>2</sub> girando 1/2 para liberar el CO<sub>2</sub>.  
Iniziare e regolare il flusso di CO<sub>2</sub> effettuando mezzo giro per rilasciare 1/2  
obrót, aby wypuścić gaz.  
ナノエアーブースターをバルブに装着し、CO<sub>2</sub>カートリッジを反時計回りに半回転して、エアーノブを充填します。  
CO<sub>2</sub> 카트리지를 1/2바퀴 돌려 잠금을 뒤집어 넣습니다.  
CO<sub>2</sub>カートリッジをハーフターン回すと、エアーノブを開放します。  
重新锁紧气瓶以停止充气  
接上气嘴并松开半圈锁气瓶进行充气  
接上气嘴并松开半圈锁气瓶进行充气

## Stop the CO2 flow by tightening the CO2 cartridge back up.

Den Durchfluss mittels vollständigem Einschrauben der CO<sub>2</sub>-Kartusche in den TWO TIMER beenden.  
Arrêtez le flux de CO<sub>2</sub> en resserrant la cartouche de CO<sub>2</sub> dans le "TWO TIMER".  
Vaciar completamente el cartucho de CO<sub>2</sub> después de inflar el neumático.  
Interrompere il flusso di CO<sub>2</sub> stringendo la cartuccia nell'adattatore TWO TIMER.  
Zatrzymaj przepływ CO<sub>2</sub> dokręcając nabój do TWO TIMER.  
CO<sub>2</sub>カートリッジを締める、エアーノブを止めます。  
주입기와 CO<sub>2</sub> 카트리지를 잡아 두십시오.  
重新锁紧气瓶以停止充气  
重新锁紧气瓶以停止充气

TWO TIMER X / XT

## TUBELESS TIRE REPAIR

REPARATUR VON TUBELESS-REIFEN / RÉPARATION PNEU TUBELESS / REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS TUBELESS / RIPARAZIONE DELLE COPERTURE TUBELESS / NAPRAWA OPON

**B**  
**Repair**

Plug and seal to repair tire



TWO TIMER XT

## Use the Reamer to roughen the area around the hole before repair

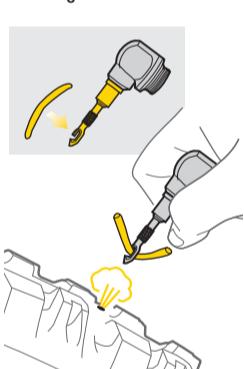
Utilice la lima para raspar el área alrededor del orificio antes de la reparación  
Utilizzare l'alesiato per irruvidire l'area intorno al foro prima della riparazione  
Użyj rozwierataka, aby przed naprawą zmatować obszar wokół otworu  
修理前にリーマーを使用して穴の周囲を削ります  
수리하기 전에 리amer으로 구멍 주변을 절어십시오  
接上美式气嘴并转紧锁固



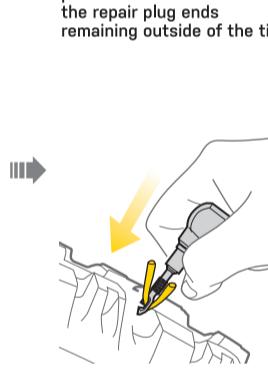
Das Loch mit Hilfe des Aufreibers vor der Reparatur aufrauen

Utiliser la lime pour gratter l'intérieur du trou avant la réparation.

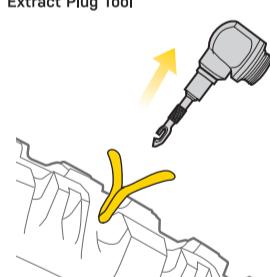
## Insert a repair plug through the Plug Tool slot.



## Insert Plug Tool into the puncture with 10-15mm of the repair plug ends remaining outside of the tire



## Extract Plug Tool

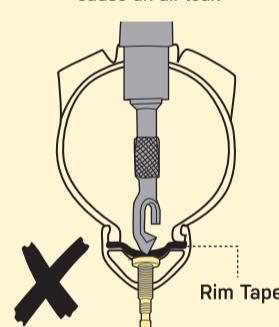


## Trim repair plug excess



- \* Knife not included
- \* Messer nicht im Lieferumfang enthalten
- \* Couteau non inclus
- \* Navaja no incluida
- \* Coltello non incluso
- \* Нож не входит в комплект
- \* ナイフは付属していません
- \* 나이프 미포함
- \* 不含刀

**!** Do not insert the plug tool too deep, otherwise it may puncture the rim tape and cause an air leak



Plug-Einstecher niemals zu tief in den Reifen einstechen, da dieser andernfalls das Felgenband beschädigen und somit zu einer Unfallgefahr führen könnte

Ne pas enfoncez l'aiguille trop profondément au risque d'abîmer le fond de jantes et causer des fuites d'air

No inserta la herramienta demasiado profundo, de lo contrario puede perforar el fondo de la llanta e causar una fuga de aire

Non inserire l'utensile troppo in profondità, altrimenti potrebbe forare il fondo del cerchio e causare una perdita d'aria

Nie wkładaj narzędzię do korków zbyt głęboko, w przeciwnym razie może przebić taśmę obręczy i spowodować wyciek powietrza

プラグツールを深く挿入しないでください。リムテープに穴が開いて、空気が漏れる可能性があります

툴을 깊게 삽입할 경우 팀테이프에 손상이 발생하여 공기가 누출될 수 있습니다.

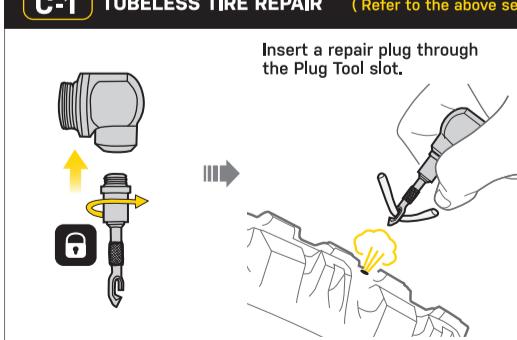
請勿將補胎工具刺太深，否則可能會刺破無內胎輪帶，導致漏氣

請勿將补胎工具刺太深，否则可能会刺破无内胎衬带，导致漏气

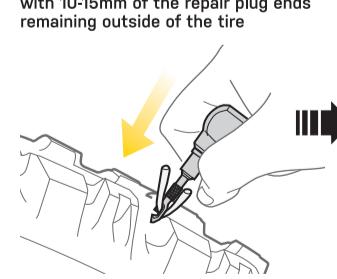
## REPAIR THEN DIRECT INFLATE

REPARER PUIS GONFLER DIRECTEMENT / REPARAR E INFLAR DIRECTAMENTE / RIPARA E GONFA DIRETTA-

MENTE / NAPRAWA I POMPOWANIE / チューブレスタイヤのパンク修理後、そのまま空気を充填する方法 / 补胎后直接充气 / 补胎后直接充气

**C**  
**Repair + inflation****C-1** TUBELESS TIRE REPAIR(Refer to the above section **B** on how to repair tubeless tire)(Refer to the above section **B** on how to repair tubeless tire)(Siehe obiger Abschnitt **B** zur Reparatur von Tubeless-Reifen)(Voir la section ci-dessus **B** sur la façon de réparer un pneu Tubeless)

## Insert Plug Tool into the puncture with 10-15mm of the repair plug ends remaining outside of the tire

(Consulte la sección anterior sobre **B** cómo reparar un neumático sin cámara)(Fai riferimento alla sezione qui sopra **B** su come riparare le coperture tubeless)(W sekcji powyżej **B** znajdziesz jak naprawić opone bezdękową)**C-2** INFLATION(Refer to the above section **A** on How to Use CO2 inflator)(Refer to the above section **A** on How to Use CO2 inflator)(Siehe obiger Abschnitt **A** über die Verwendung des CO<sub>2</sub>-Inflators)(Consulte la sección anterior **A** para utilizar el inflador de CO<sub>2</sub>)(Fai riferimento alla sezione qui sopra **A** su come usare riparare l'adattatore CO<sub>2</sub>)Voir la section **A** sur l'utilisation d'un gonfleur au CO<sub>2</sub>)(Siehe obiger Abschnitt **A** über die Verwendung des CO<sub>2</sub>-Inflators)(Consulte la sección anterior **A** para utilizar el inflador de CO<sub>2</sub>)(Fai riferimento alla sezione qui sopra **A** su come usare riparare l'adattatore CO<sub>2</sub>)CO<sub>2</sub>インフレーターの使い方は上記の項目 **A** を参照してください請参照上方的区块 **A** 操作CO<sub>2</sub>充气頭請参照上方的区块 **A** 操作CO<sub>2</sub>充气头

TWO TIMER XT


**!** WARNING / WARNUNG / AVERTISSEMENT / ATENCIÓN / ATTENZIONE/ OSTRZEŻENIE / 警告 / 경고


When threading the CO2 cartridge into the TWO TIMER, a small burst of CO2 gas will briefly escape

Beim Einschrauben der CO2-Kartusche in den TWO TIMER entweicht kurzerzeitig eine kleine Menge CO2

Lorsque vous enfilez la cartouche de CO2 dans le TWO TIMER, une petite quantité de gaz CO2 échappera momentanément

Al enroscar el cartucho de CO2 en el TWO TIMER, una pequeña cantidad de gas CO2 se expulsará momentáneamente

durante l'avvitamento della cartuccia CO2 in TWO TIMER, potrebbe essere espulsa momentaneamente una piccola quantità di gas CO2

Podczas wkręcania naboju CO2 do TWO TIMER przez chwilę ucieka niewielka ilość gazu

CO2カートリッジをCO2インフレーターに差し込むと、少量のCO2ガスが瞬間に排出されます

CO2 カートリッジ ジョルト時に少しがCO2ガスが瞬間に放出されます

當氣瓶轉入TWO TIMER時，刺穿的瞬間會有些微氣體噴出

当气瓶转入TWO TIMER时，刺穿的瞬间会有些微气体喷出



Completely discharge the CO2 cartridge after inflating the tire

CO2-Kartusche nach dem Befüllen vollständig entleeren

Veuillez vider la cartouche de CO2 complètement après son utilisation

Vaciar completamente el cartucho de CO2 después de inflar el neumático

Scaricare completamente la cartuccia CO2 dopo aver gonfiato la copertura

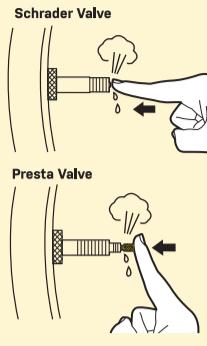
Całkowicie rozładowaj naboju CO2 po napompowaniu opony

エアーアーを充填したあとは、CO2カートリッジの中身を完全に排出してください

타이어에 공기 주입한 후 CO2 카트리지 내부 가스를 완전히 배출하십시오

每次使用过后，请逆转气嘴头，确认气瓶内的气体已完全泄除

每次使用后，请逆转气嘴头，确认气瓶内的气体已完全泄除

**IMPORTANT NOTE / WICHTIGER HINWEIS / NOTE IMPORTANTE / NOTA IMPORTANTE / NOTE IMPORTANTI / WAŻNE / 重要/중요한 알림사항 / 注意**


Make sure air flows properly before inflating

Vor dem Befüllen sicherstellen, dass ein ordnungsgemäßiger Luftstrom gewährleistet ist

Assurez-vous que l'air circule correctement avant de gonfler

Asegure que el flujo de aire sea apropiado antes del inflado

Assicurarsi che l'aria fluisca correttamente prima di gonfiare

Przed pompowaniem upewnić się, że powietrze przepływa prawidłowo

エアーを充填する前に、エアーアーが正しく放出されていることを確認してください

공기 주입 벨브를 놀려 이상이 없는지 확인하십시오

打氣之前，请按壓氣嘴頭確認內胎空氣流動正常

打气之前，请按压气嘴头确认内胎空气流动正常

**If using the CO2 inflator continuously, make sure to wait 20 seconds in between cartridges for the rubber grommet inside the inflation head to return to its original position, otherwise a gas leak may occur and prevent proper inflation.**

**Tighten the CO2 cartridge before using it. Failure to do so will cause improper operation and may cause injury.**

**DO NOT remove the CO2 cartridge if it is still charged with gas. Completely discharge the CO2 cartridge before removal.**

**When opening the CO2 cartridge, point the inflator head away from yourself and others.**

**DO NOT use the CO2 Inflator if any part is cracked or broken.**

**DO NOT expose the CO2 cartridge to heat, store at temperature above 120°F (49°C), or store in enclosed vehicles.**

**Make sure to wear gloves when inflating to avoid injury.**

**The barrel and CO2 cartridge may become extremely cold / frosty when the CO2 gas is expelled.**

**DO NOT try to unscrew the CO2 inflation head until it has warmed sufficiently to touch.**

**Keep out of reach of children.**

**Periodically check the components are still securely fastened to your bike.**

\* Wenn der CO2-Inflator mehrmals hintereinander genutzt werden soll, bitte zwischen den Befüllvorgängen je 20 Sekunden warten, damit die Gummidichtung im Innern des Inflatorkopfes in die ursprüngliche Position zurückkehren kann. Andernfalls könnte ein Gasleck entstehen und ein korrektes Befüllen verhindert werden.

\* Vor dem Befüllen des Reifens auf die richtige Reifendruckeinstellung kann der CO2-Inflator beschädigt und Verletzungen verursachen.

\* CO2-Gewindekartusche NIEMALS entfernen, solange diese noch mit Gas gefüllt ist. Die Kartusche muss vor dem Entfernen vollständig entleert sein.

\* Die Öffnung des Inflatorkopfes von sich und anderen abgewandt halten, sobald die CO2-Gewindekartusche eingeschraubt ist.

\* Den CO2-Inflator NICHT verwenden, wenn Bauteile beschädigt sind.

\* Den CO2-Gewindekartusche NIEMALS Hitze aussetzen und nicht bei Temperaturen über 49°C (120°F) sowie in geschlossenen Fahrzeugen lagern.

\* Zur Sicherheit sollte die CO2-Gewindekartusche in einer trockenen Umgebung gelagert werden.

\* Der CO2-Inflator darf nicht mit der CO2-Gewindekartusche werden beim Befüllvorgang sehr kalt. Den CO2-Inflator daher erst lösen, sobald sich dieser wieder erwärmt hat.

\* CO2-Inflator stets außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

\* Regelmäßig die sichere Montage aller Teile überprüfen.

\* Wenn der CO2-Inflator mehrmals hintereinander genutzt werden soll, bitte zwischen den Befüllvorgängen je 20 Sekunden warten, damit die Gummidichtung im Innern des Inflatorkopfes in die ursprüngliche Position zurückkehren kann. Andernfalls könnte ein Gasleck entstehen und ein korrektes Befüllen verhindert werden.

\* Stringere bene la cartuccia CO2 prima del gonfiaggio. Il posizionamento corretto della cartuccia CO2 è fondamentale per un gonfiaggio sicuro.

\* NON rimuovere la cartuccia CO2 se contiene ancora gas. Scaricare completamente la cartuccia prima di rimuoverla.

\* Durante l'apertura della cartuccia, puntare il raccordo lontano da te e dagli altri.

\* Non usare l'adattatore CO2 in presenza di parti danneggiate o rotte.

\* NON esporre la cartuccia CO2 a fonti di calore e non riposa in luoghi con temperatura superiore a 120°F (49°C) all'interno di veicoli.

\* Assicurarsi di indossare dei guanti durante il gonfiaggio per prevenire eventuali lesioni.

\* Il serbatoio e la cartuccia CO2 potrebbero diventare estremamente freddi / ghiacciate durante il risciacquo del gas CO2.

\* NON provare a svitare il raccordo del gonfiaggio prima del raggiungimento di una temperatura sufficientemente tiepida per toccarlo.

\* Tenere fuori dalla portata dei bambini.

\* Controllare periodicamente che tutti i componenti siano ancora fissati in sicurezza alla tua bici.

\* Jeśli używasz pompy CO2 w sposób ciągły, odczekaj 20 sekund pomiędzy kolejnymi zapompowaniami aby gumowa zaszywka powróciła do pierwotnego położenia, w przeciwnym razie może wystąpić wyciek gazu i niebezpieczne pompowanie.

\* Dokręć naboju CO2 przed użyciem funkcji napełniania. Niezastosowanie się do tego może prowadzić do niebezpiecznych działań i może spowodować obrażenia.

\* NIE wyjmuj naboju CO2, jeśli nadal jest pełny gaz. Skaricare completamente la cartuccia prima di rimuoverla.

\* Jeśli używasz adaptatora CO2 przed użyciem, upewnij się, że głowica opony jest skierowana w dół.

\* Pojęcie otwierania naboju CO2 kierując głowicą pompy dół od siebie i innych.

\* NIE UŻYWAJ pompy CO2, jeśli jakakolwiek część jest pęknięta lub złamana.

\* NIE wystawiaj naboju CO2 na działanie ciepła ani przechowuj w temperaturze powyżej 49°C (120°F) oraz w zamkniętych pojazdach.

\* Aby uniknąć narożnika głowicy, zatrzymaj ręcznik podczas pompowania.

\* Cylinder i naboju CO2 mogą stać się bardzo zimne / zamrożone podczas pompowania gazu CO2.

\* Nie próbuj odłączać głowicy pompującej CO2, dopóki się nie ogrzej.

\* Trzymaj głowicę zamkniętym dziesiątkami.

\* Okresowo sprawdzaj, czy komponenty są nadal dobrze zamocowane do Twojego roweru.

\* CO2 주입기를 연속으로 사용하는 경우 주입기 헤드 내부의 고무 그립이 원래 위치로 돌아오도록 하기 위해 20초간 헤드를 뒤집으십시오. 그립이 다시 원래 위치로 돌아오지 않으면 고스톱이 발생하여 적절한 CO2 주입이 이루어지지 않을 수 있습니다.

\* CO2 주입 기능을 사용하기 전에 CO2 카트리지를 조이식으로 고정하십시오.

\* CO2 카트리지가 가스가 남아있는 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 주입기의 배출구는 배출구와 CO2 카트리지가 국도로 차기위험을 줄 수 있습니다.

\* CO2 카트리지가 얼음으로 노출시키기 120°F (49°C) 이상의 온도 또는 일파만파 차량에서 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 사용 시 부상 방지 위해 징검다리를 적용하십시오.

\* CO2 카트리지가 빠져나온 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 만족할 수 있는 만큼 충분히 대처해질 때까지 CO2 주입기 헤드를 풀지 마십시오.

\* 아이의 손이 닿을 수 있는 곳에 보관하십시오.

\* 자전거에 장착하여 사용할 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 주입기를 연속으로 사용하는 경우 주입기 헤드 내부의 고무 그립이 원래 위치로 돌아오도록 하기 위해 20초간 헤드를 뒤집으십시오. 그립이 다시 원래 위치로 돌아오지 않으면 고스톱이 발생하여 적절한 CO2 주입이 이루어지지 않을 수 있습니다.

\* CO2 주입 기능을 사용하기 전에 CO2 카트리지를 조이식으로 고정하십시오.

\* CO2 카트리지가 가스가 남아있는 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 카트리지가 얼음으로 노출시키기 120°F (49°C) 이상의 온도 또는 일파만파 차량에서 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 사용 시 부상 방지 위해 징검다리를 적용하십시오.

\* CO2 카트리지가 빠져나온 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 만족할 수 있는 만큼 충분히 대처해질 때까지 CO2 주입기 헤드를 풀지 마십시오.

\* 아이의 손이 닿을 수 있는 곳에 보관하십시오.

\* 자전거에 장착하여 사용할 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 주입기를 연속으로 사용하는 경우 주입기 헤드 내부의 고무 그립이 원래 위치로 돌아오도록 하기 위해 20초간 헤드를 뒤집으십시오. 그립이 다시 원래 위치로 돌아오지 않으면 고스톱이 발생하여 적절한 CO2 주입이 이루어지지 않을 수 있습니다.

\* CO2 주입 기능을 사용하기 전에 CO2 카트리지를 조이식으로 고정하십시오.

\* CO2 카트리지가 가스가 남아있는 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 카트리지가 얼음으로 노출시키기 120°F (49°C) 이상의 온도 또는 일파만파 차량에서 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 사용 시 부상 방지 위해 징검다리를 적용하십시오.

\* CO2 카트리지가 빠져나온 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 만족할 수 있는 만큼 충분히 대처해질 때까지 CO2 주입기 헤드를 풀지 마십시오.

\* 아이의 손이 닿을 수 있는 곳에 보관하십시오.

\* 자전거에 장착하여 사용할 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 주입기를 연속으로 사용하는 경우 주입기 헤드 내부의 고무 그립이 원래 위치로 돌아오도록 하기 위해 20초간 헤드를 뒤집으십시오. 그립이 다시 원래 위치로 돌아오지 않으면 고스톱이 발생하여 적절한 CO2 주입이 이루어지지 않을 수 있습니다.

\* CO2 주입 기능을 사용하기 전에 CO2 카트리지를 조이식으로 고정하십시오.

\* CO2 카트리지가 가스가 남아있는 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 카트리지가 얼음으로 노출시키기 120°F (49°C) 이상의 온도 또는 일파만파 차량에서 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 사용 시 부상 방지 위해 징검다리를 적용하십시오.

\* CO2 카트리지가 빠져나온 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* 만족할 수 있는 만큼 충분히 대처해질 때까지 CO2 주입기 헤드를 풀지 마십시오.

\* 아이의 손이 닿을 수 있는 곳에 보관하십시오.

\* 자전거에 장착하여 사용할 경우 주입기 헤드를 차운 위치로 부터 멀리 하십시오.

\* CO2 주입기를 연속으로 사용하는 경우 주입기 헤드 내부의 고무 그립이 원래 위치로 돌아오도록 하기 위해 20초간 헤드를 뒤집으십시오. 그립이 다시 원래 위치로 돌아오지 않으면 고스톱이 발생하여 적절한 CO2 주입이 이루어지지 않을 수 있습니다.

\* CO2 주입 기능을 사용하기 전에 CO2 카트리지를 조이식으로 고정하십시오.

\* CO2 카트리지가 가스가 남아있는 경우 주입기